



# NEWSLETTER



*BSAM GARONNE*

*A 605*

N°1

Octobre 2021



LV Grégoire BERT  
Commandant du BSAM Garonne

## *Editorial*

*Chers professeurs, chers élèves,*

La signature du partenariat entre votre classe de 3<sup>ème</sup> et le BSAM Garonne dans le cadre du dispositif des classes de défense et de sécurité globales le 1<sup>er</sup> octobre dernier marquait l'aboutissement d'un investissement de longue durée. L'enthousiasme affiché par tous laissait présager d'un partenariat riche et constructif.

L'ensemble de l'équipage et moi-même sommes revenus particulièrement emballés de cette cérémonie. Afin de maintenir cette belle dynamique et de renforcer les interactions entre votre établissement et notre unité, nous lançons la publication d'une *newsletter* mensuelle.

Cette dernière permettra aux élèves d'appréhender le quotidien d'un marin embarqué sur une unité de la Marine nationale, de leur partager les activités qui rythment les journées en mer et à quai, de leur faire découvrir les différentes spécialités et métiers présents à bord à travers le portrait d'un marin proposé dans chaque numéro, et de développer une culture maritime.

Les opérations pour la Garonne se poursuivent, après une période à quai destinée notamment à la réalisation de réparations à bord, l'équipage se prépare à repartir pour une mission qui vous sera présentée dans le prochain numéro.

L'équipage de la Garonne vous souhaite de belles vacances de la Toussaint !

*Bonne lecture à tous !*





## Au feu, au feu !



Sur tous les bâtiments de la Marine nationale, les marins s'entraînent quotidiennement, en parallèle de l'activité opérationnelle, à lutter contre des sinistres simulés à bord. Ils font face à des incendies ou à des voies d'eau. Ces exercices de sécurité sont communément appelés « SECUREX ».

Dans toutes ces interventions, la recherche d'éventuels blessés est la priorité du commandant (pris en charge par l'infirmière du bord comme sur la photo n°3). L'équipage déploie ensuite les moyens à sa disposition pour maîtriser le sinistre sous les ordres d'un directeur d'intervention (photo n°1), identifiable grâce au brassard orange.

Sur les photos (à gauche et n° 2 et n°4 ci-dessous), vous pouvez observer deux marins équipés en « pompiers lourds » (tenue intégrale ignifugée qui protège des flammes et de la chaleur). Ils sont équipés d'un masque, relié à une bouteille d'oxygène, qui leur permet de respirer, ainsi que d'une lance à incendie. Ces équipements sont indispensables pour approcher de tout local sinistré. Les marins s'équipent au minimum d'une cagoule, de gants et de lunettes de sécurité.

Ces entraînements sont nécessaires afin d'entretenir les compétences et la réactivité de l'équipage en cas de réel sinistre à bord.





## A la découverte d'un marin...



« Je me suis engagée dans la Marine en 2018, à 23 ans, et ai effectué ma formation en tant que matelot de la Flotte dans le but de devenir militaire et de faire un métier qui me passionnait.

Après une brève expérience sur bâtiment remorqueur de sonar, j'ai choisi la spécialité de navigateur

timonier. Ce dernier assiste directement le chef de quart dans toutes ses actions : il détermine la position du bâtiment, assure la veille nautique, met à jour les documents de navigation (comme les cartes), et gère les communications en passerelle. A ce titre, j'ai été affectée sur le BEM *Monge*<sup>1</sup> pendant deux ans à Brest.

Par la suite, j'ai eu l'opportunité d'être sélectionnée au Brevet Supérieur pour devenir chef de quart. C'est une formation d'un an sur la presqu'île de Crozon, qui s'articule autour de domaines divers comme l'anglais maritime, la propulsion, la navigation, la manœuvre, la sécurité ou encore la météorologie.

Je suis en stage sur le BSAM *Garonne* depuis ma sortie de l'école, et occupe la fonction de chef de quart. J'ai la responsabilité de la conduite du bâtiment pendant mon quart durant lequel j'applique les directives du commandant.

C'est très plaisant de travailler sur un BSAM car ce sont des bâtiments neufs et très polyvalents. En effet, le bâtiment de soutien et d'assistance métropolitain est engagé dans des missions très diverses. Par exemple, il participe à la sauvegarde des personnes et des biens, au soutien des moyens maritimes ou bien prend part à des missions de police des pêches. »

Second maître Laura COMMARD (26 ans)

---

<sup>1</sup> Bâtiment d'essais et de mesures (BEM) visant à recueillir et exploiter tous les paramètres des tirs de missiles en vol notamment à l'aide des puissants radars qu'il embarque (cf. photo).



## ***Questions pour un champion !***

Voici une série de questions sur le BSAM Garonne qui permettra de vous souvenir de votre visite à bord, de connaître davantage notre bâtiment et qui, nous espérons, suscitera des interrogations de votre part.

- Que signifie BSAM ?
- Quel est le numéro de coque du BSAM Garonne ?
- Combien y a-t-il de BSAM dans la Marine nationale ?
- Combien y a-t-il de marins à bord de la Garonne ?
- Quel est le nom du deuxième BSAM basé à Brest ?
- En quelle année la Garonne est-elle entrée en service ?
- Quelle est le surnom que l'on donne à la cuisinière à bord ?
- Combien y a-t-il d'officiers à bord ?
- Combien y a-t-il de mitrailleuses à bord ?
- Quel est le surnom du plus jeune dans le grade le moins élevé chez les officiers mariniers ?
- Traditionnellement, comment surnomme-t-on le commandant d'un bateau dans la Marine nationale ?
- Comment appelle-t-on les escaliers sur les bâtiments de la Marine ?
- Combien y a-t-il de « carré » à bord ?
- La nuit, de quelle couleur est l'éclairage à bord ?
- Quelles sont les principales missions de la Garonne ?

***N'hésitez pas à nous envoyer vos questions !***





*L'équipage de la GARONNE vous  
souhaite de belles vacances de la  
Toussaint !*