

## Mission Grand Nord

*Du 06/08 au 09/10*



# Mot du commandant

Chères familles

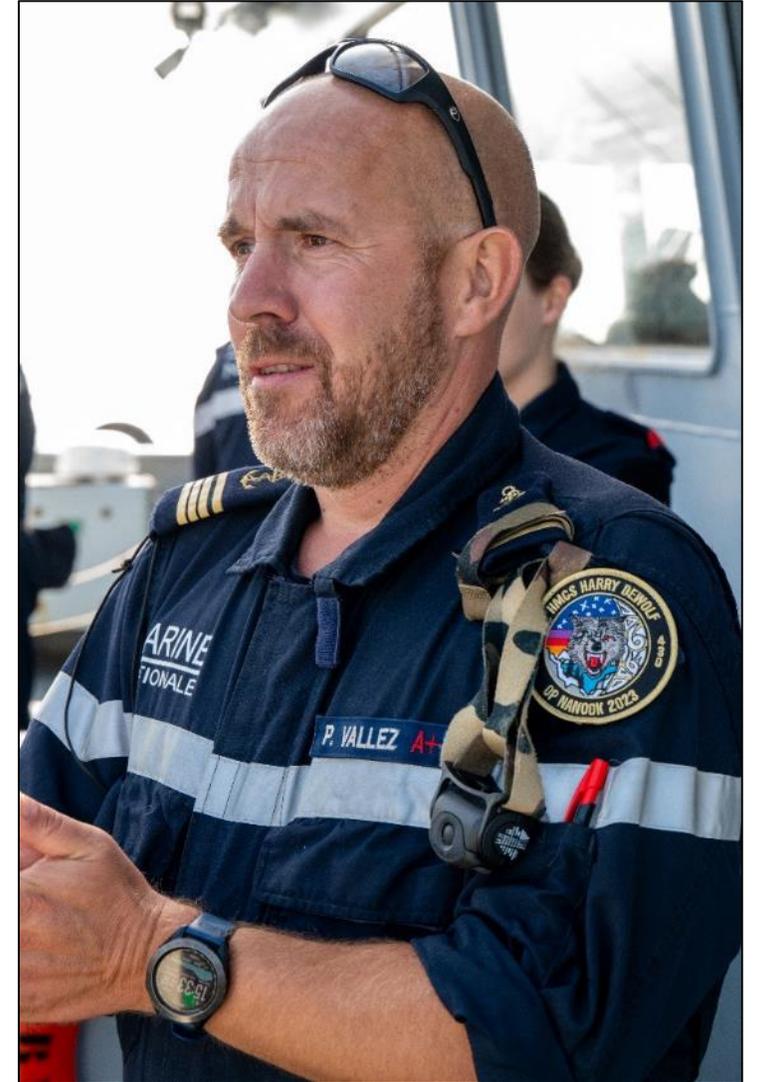
Cela fait maintenant 3 semaines que nous avons quitté la France et c'est avec beaucoup de plaisir que nous vous adressons cette première newsletter pour vous permettre de suivre notre déploiement.

Après la relève d'équipage au Canada menée tambour battant en raison du décalage de notre vol au départ de Brest, nous avons pris part à l'exercice NANOOK aux côtés d'un bâtiment canadien et d'un bâtiment des garde-côtes américains. Cet exercice nous a permis de consolider notre capacité à travailler avec nos alliés, aux travers de manœuvres et évolutions variées. Il s'est achevé par notre première escale à Nuuk, plus grande ville du Groenland, à l'approche de laquelle nous avons pu observer les premiers icebergs.

Notre mission s'est ensuite poursuivie vers le nord, cette fois en navigation isolée. La météo et notamment la brume très épaisse qui tombe très vite dans cette région, ne nous a pas toujours facilité la tâche mais nous avons adopté des dispositions de veille spécifiques et pu rejoindre la ville d'Ilulissat en 69°13N. La visibilité enfin meilleure, nous avons pu profiter des exceptionnels panoramas offerts par l'ice fjord de la baie de Disko et les icebergs géants qu'il déverse toute l'année en mer.

Notre mission se poursuit désormais en redescendant vers le sud, avec une traversée de 14 jours avant de toucher terre en Islande, notre prochaine escale. Elle devrait nous l'espérons nous offrir de belles navigations et une interaction avec le « *commandant Charcot* », le navire à passagers brise-glace de la compagnie française du Ponant.

En espérant que tout se passe bien en notre absence dans vos foyers respectifs, je vous dis à bientôt pour la suite de nos aventures !



Capitaine de corvette Pierre Vallez  
Commandant du BSAM *Garonne* équipage A

# SOMMAIRE

- 1 Départ de Brest et relève d'équipage à Halifax
- 2 Montée en puissance de l'équipage A : reprise en main du bâtiment
- 3 Mission Nanook-Tuugaalik
- 4 Escale à Nuuk
- 5 Escale à Ilulissat
- 6 Moments de vie

# Départ de Brest

1



Après plusieurs reports de l'avion, l'ensemble de l'équipage est enfin paré pour le grand départ, direction Halifax !  
5 heures de trajet, quelques turbulences et un décalage horaire de 5 heures, ça y est, on pose les pieds et les valises sur le territoire canadien.

# Relève d'équipage

1

A peine le temps d'admirer la *Garonne* qu'il faut déjà commencer les passations de suite. En effet, seulement deux jours pour faire le tour complet, il faut être efficace !

Chaque responsable de service et de secteur rencontre son bis afin d'avoir un point récapitulatif sur ce qui a été fait pendant la précédente période. Tout y passe : la timonerie, les machines, la cuisine, la manœuvre... rien ne doit être oublié.



# Relève d'équipage 1

« *Prise en charge du bâtiment par l'équipage A* »

La diffusion effectuée, un message officiel envoyé, une dernière poignée de main avec les collègues... L'équipage A est dorénavant responsable de la *Garonne*.



# Montée en puissance : reprise en main 2

Après 4 mois passés à terre et la venue de nouveaux arrivants, il est nécessaire pour l'ensemble de l'équipage A de se réappropriier la *Garonne* et les réflexes en cas de sinistre.

Pour cela, différents exercices de sécurité, dits *SECUREX*, sont organisés.

En mer, chaque marin possède un rôle ce qui lui permet d'être le plus rapidement possible efficace :

- **DDL** (*Directeur de Lutte*) : supervise la lutte dans sa globalité ;
- **DDI** (*Directeur d'Intervention*) : supervise l'intervention et les moyens déployés ;
- **Equipe soutien** : chargée de disposer l'électricité et les moyens de lutte (ziegler...) ;
- **Equipe protection** : chargée de mettre en place les manches qui permettront de lutter contre un feu et protège les locaux aux alentours du lieu sinistré ;
- **GA** (*Groupe d'Attaque*) : pompiers lourds équipés de TIS et d'ARI (appareil respiratoire d'intervention) qui attaquent le sinistre ;
- **Equipe d'alarme** : met à disposition des hommes pour les différentes équipes et s'occupe de reconditionner les lyres (bouteilles d'air comprimé utilisés dans les ARI).
- **Equipe santé** : se tient paré pour récupérer les blessés eventuels.



# Montée en puissance : reprise en main 2



Prise en charge par l'équipe médicale d'une victime (fictive) intoxiquée par les fumées



Débriefing d'un SECUREX 08 en passerelle



Le DDI en pleine action



GA en attente d'intervention au pied du DDI

Saviez-vous que chaque numéro de *SECUREX* correspondait à un type de sinistre ?

Par exemple :

- SECUREX 05 : feu cuisine ;
- SECUREX 08 : voie d'eau ;
- SECUREX 11 : feu local machines ...

Le SECUREX 11 est celui que tous les marins appréhendent. En effet, il correspond au plus dangereux feu qu'un bâtiment puisse avoir.

# Montée en puissance : reprise en main 2

Le DDL en pleine action !



L'équipe d'alarme en attente au local plongeur



# Mission Nanook-Tuugaalik 3

La mission *Nanook-Tuugaalik* est un exercice interalliés sous l'égide de l'OTAN. L'objectif est de tester la capacité de chacune des marines participantes à naviguer en groupe dans la zone arctique, de tester l'interopérabilité des procédures, des moyens et des équipages, et de renforcer une culture opérationnelle commune.

Pour cela, la *Garonne* a été amenée à travailler avec le HMCS *Harry DeWolf* de la Marine Royale Canadienne et du USCGC *Forward* du corps des gardes côtes américains.



USCGC *Forward* depuis la plage avant du BSAM *Garonne*

# Mission Nanook-Tuugaalik 3



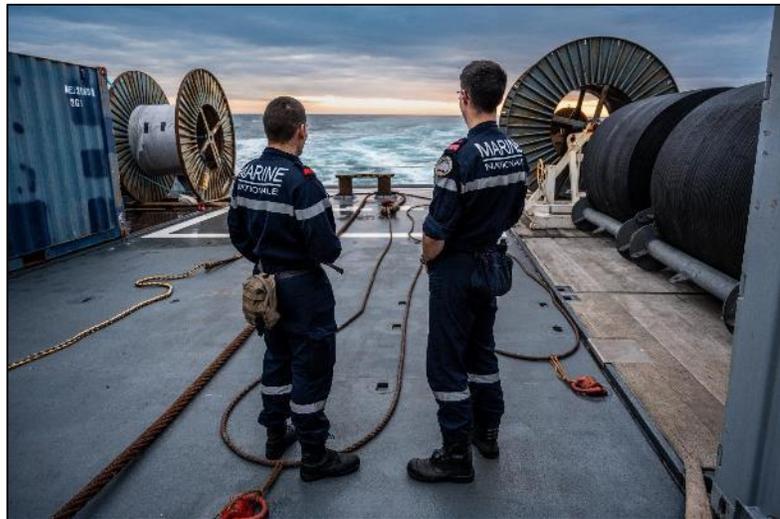
Passage de la CATI HK-416 sous la tutelle des commandos de haute montagne.



# Mission Nanook-Tuugaalik 3



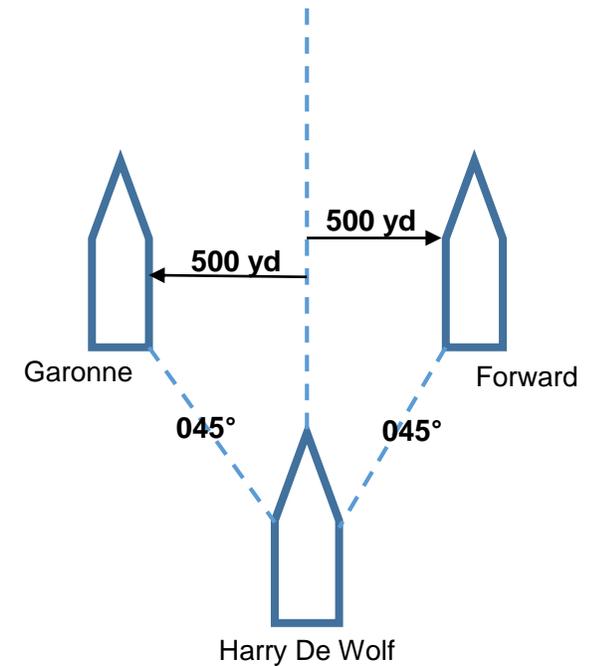
Remorquage du  
USCGC *Forward*



# Mission Nanook-Tuugaalik 3



Evolutions tactiques  
avec le HMCS *Harry  
De Wolf* et le USCGC  
*Forward*.



1 nautique = 2000 yards = 1852  
mètres

# Mission Nanook-Tuugaalik 3



Présentation au ravitaillement : manœuvre délicate où les deux bâtiments sont espacés entre 36 et 42 mètres seulement. L'objectif est de pouvoir envoyer des colis de plage à plage. Des messages tactiques sont envoyés via VHF afin de coordonner la séquence.

# Mission Nanook-Tuugaalik 3



Visite mutuelle de la  
*Garonne* et du USGCG  
*Forward*.

Les marins des deux  
équipages ont pu partager  
leur appétence à la vie  
embarquée et confronter  
les méthodes de travail,  
différentes mais  
complémentaires.

# Mission Nanook-Tuugaalik 3



Ces visites ont été l'occasion d'effectuer des échanges très fructueux.



# Mission Nanook-Tuugaalik 3



Créneau de visitex au profit de l'américain !

Une équipe de sécurité de l'USCGC *Forward* est envoyé sur la Garonne, où des membres de l'équipage jouent le rôle de trafiquants.

# Escale à Nuuk 4

Après plus de 10 jours d'exercices en mer, il est temps pour l'équipage A de poser pied à terre et de reprendre des forces pour la suite de la mission.

Pour cela destination Nuuk, au Groenland !

L'arrivée s'est faite dans le brouillard, mais une éclaircie a permis de pouvoir observer les premières parcelles de terre.

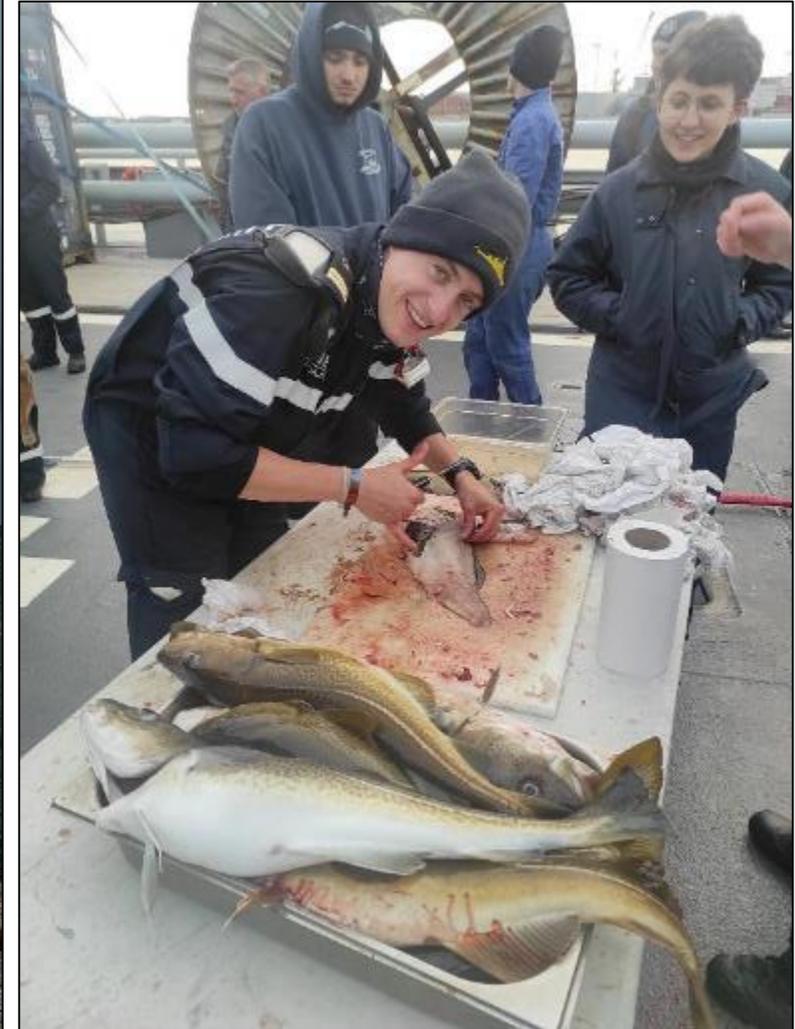
La première journée s'est terminée sur un mouillage dans la baie de Nuuk, avec un créneau pêche et un barbecue !



# Escale à Nuuk 4



# Escale à Nuuk 4



# Escale à Ilulissat 5

Ilulissat, situé plus au nord, est une ville côtière réputée pour son fjord glacé.

La navigation pour rejoindre le port a nécessité de traverser un champ d'icebergs, une nouveauté pour le BSAM *Garonne*, habitué à la mer d'Iroise.

L'escale a permis à l'ensemble de l'équipage de se reposer avant la traversée de 15 jours qui les attend, direction l'Islande !



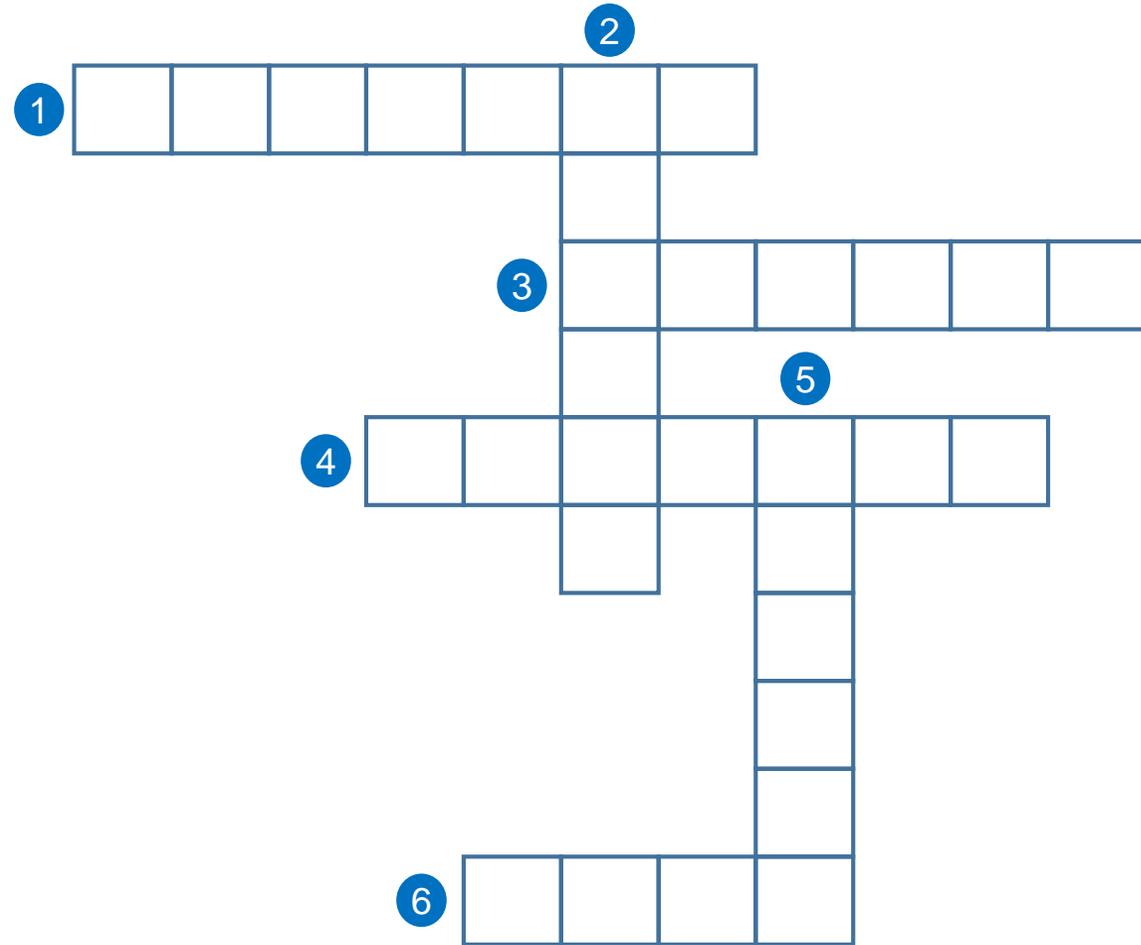
# Escale à Ilulissat 5



# Escale à Ilulissat 5

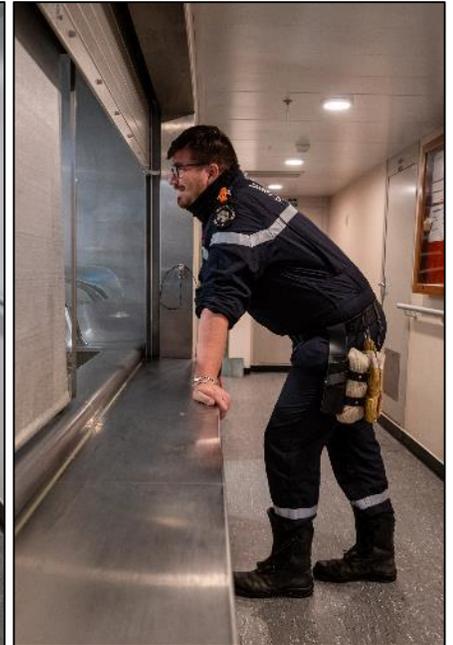


# Mots-croisés

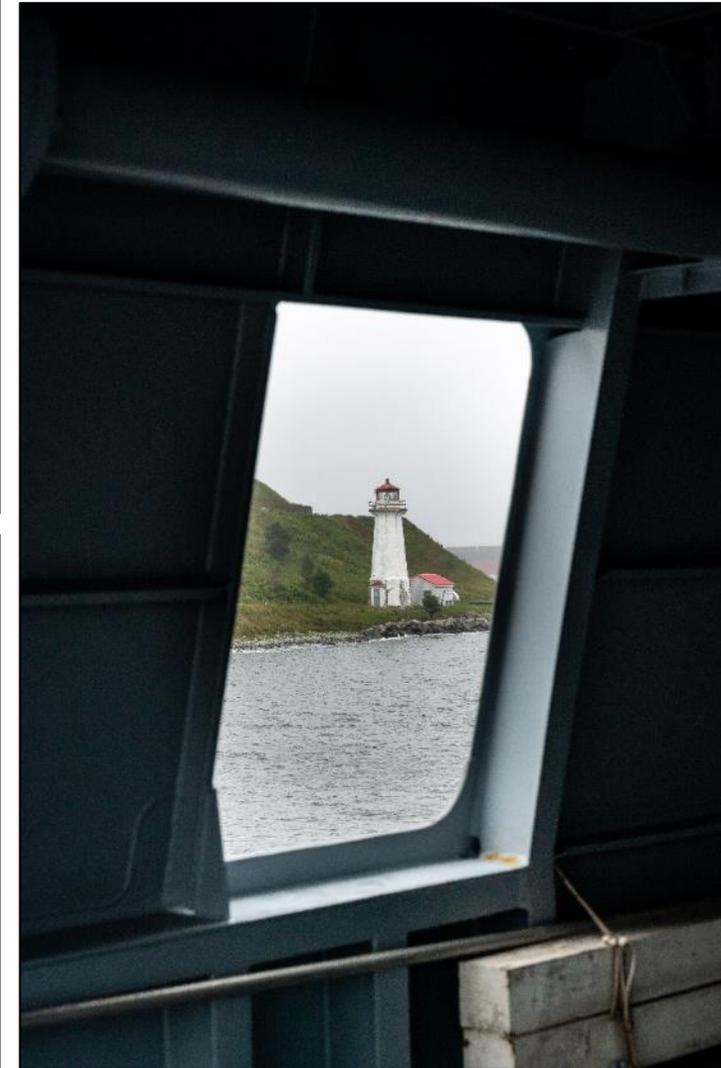


- 1 Exercice de sécurité en langage Marine Nationale ;
- 2 Moment de relâche opérationnelle pour les marins ;
- 3 Premier pays sur lequel l'équipage A pose pied ;
- 4 Île où les fjords foisonnent ;
- 5 Exercice interallié de l'OTAN auquel la *Garonne* participe ;
- 6 Prochaine escale pour l'équipage après la première mission.

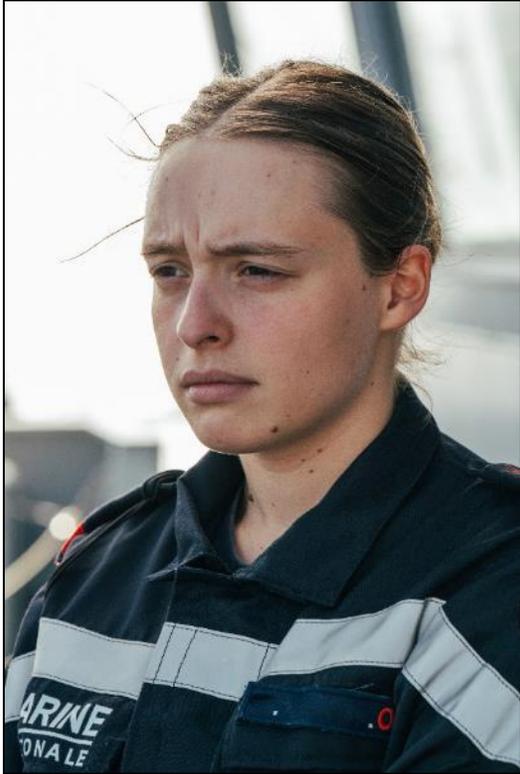
# Moments de vie 6



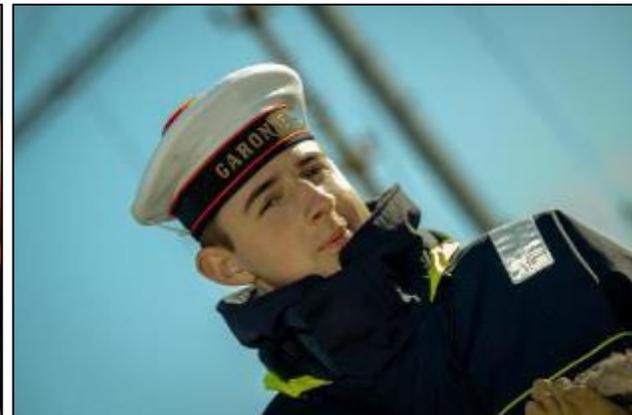
# Moments de vie 6



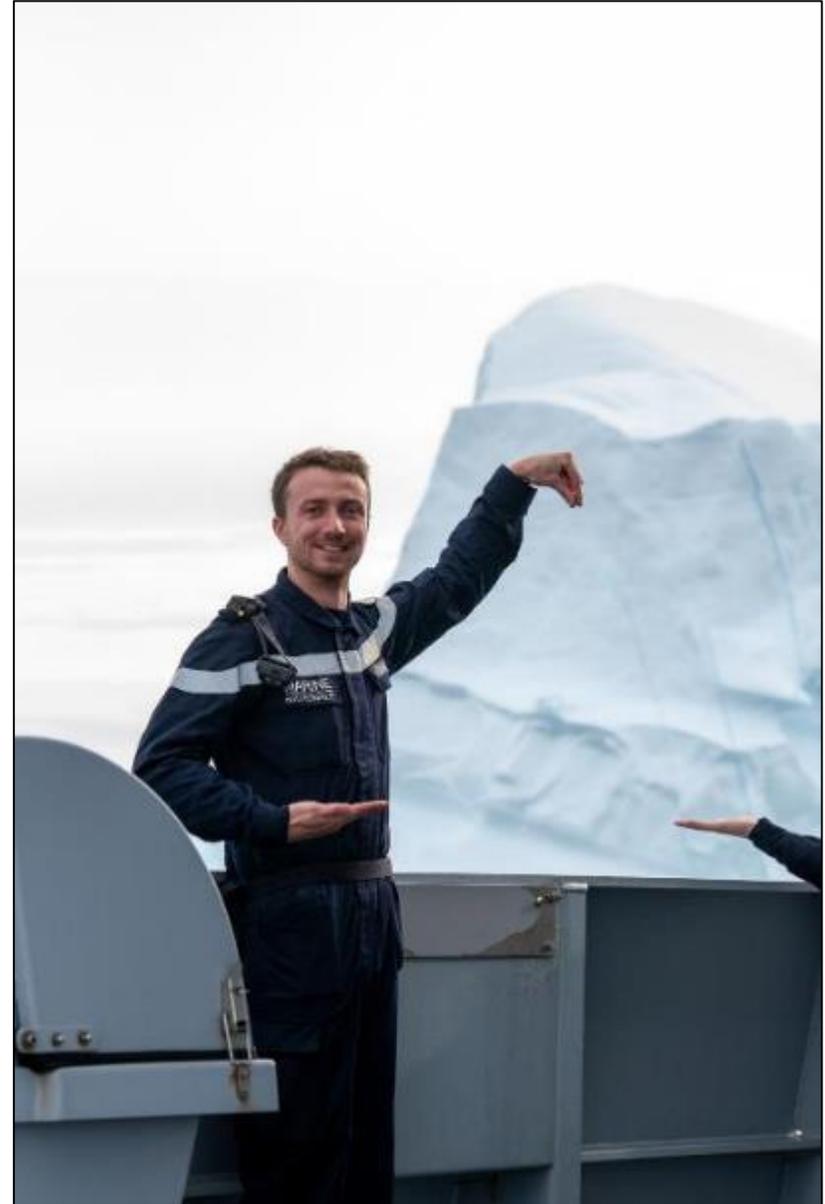
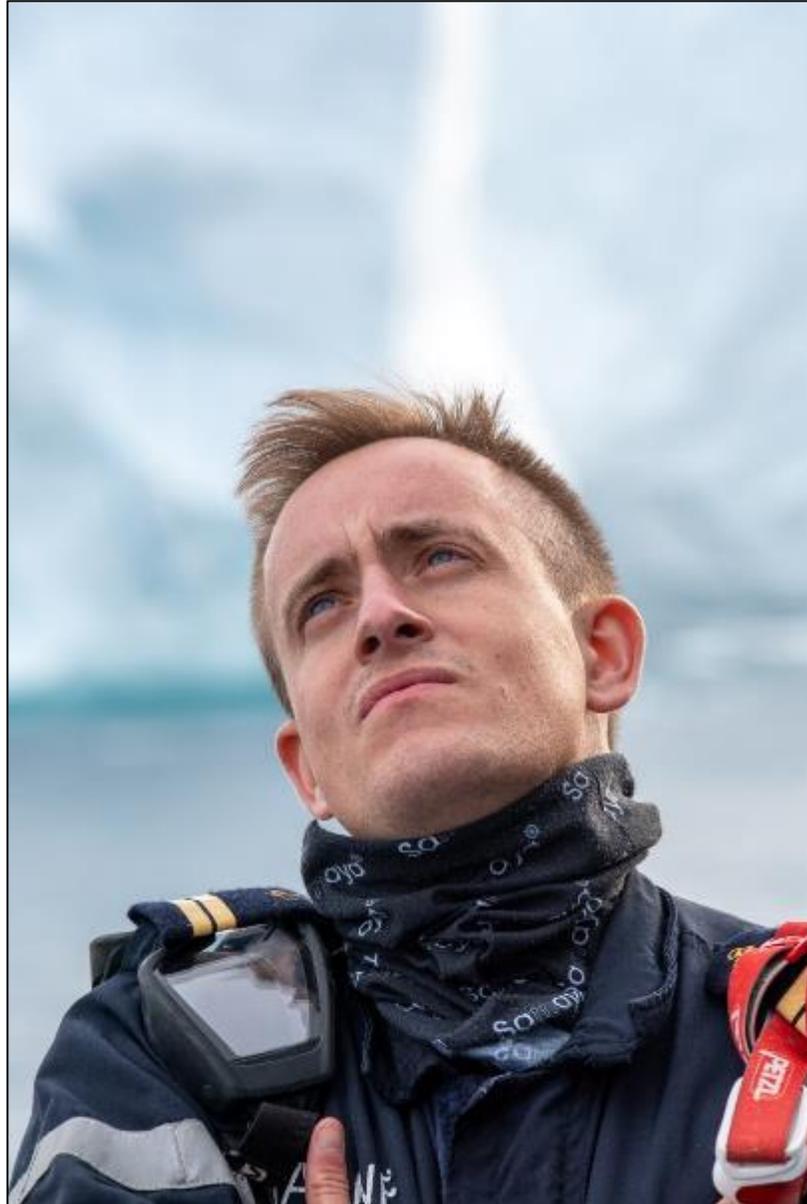
# Moments de vie 5



# Moments de vie 6



# Moments de vie 6



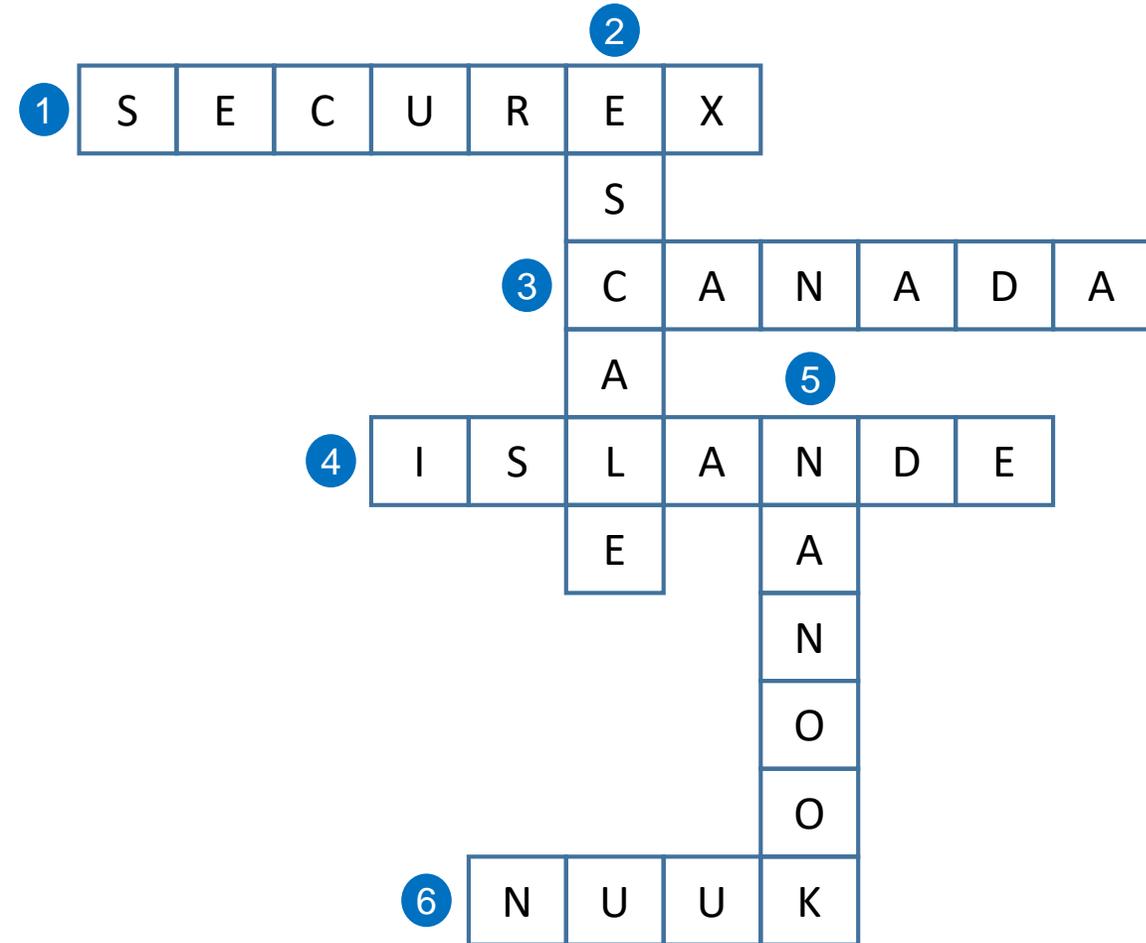
# Moments de vie 6



**A bientôt pour une nouvelle newsletter !**



# Mots-croisés : solution



- 1 Exercice de sécurité en langage Marine Nationale ;
- 2 Moment de relâche opérationnelle pour les marins ;
- 3 Premier pays sur lequel l'équipage A pose pied ;
- 4 Île où les fjords foisonnent ;
- 5 Exercice interallié de l'OTAN auquel la *Garonne* participe ;
- 6 Prochaine escale pour l'équipage après la première mission.