

Mission Grand Nord

Du 06/08 au 09/10



Mot du commandant

Chères familles

Nous avons passé la mi mission et c'est à nouveau avec grand plaisir que nous vous adressons la deuxième newsletter.

Cette seconde phase de la mission, baptisée « EXPLORATION » restera probablement longtemps dans les esprits de nombreux marins de l'équipage. Elle nous a en effet permis de naviguer dans les zones les plus reculées et de profiter de paysages grandioses que ce soit en mer avec notamment le passage du Prins Christian Sund, ou en escale avec l'Islande.

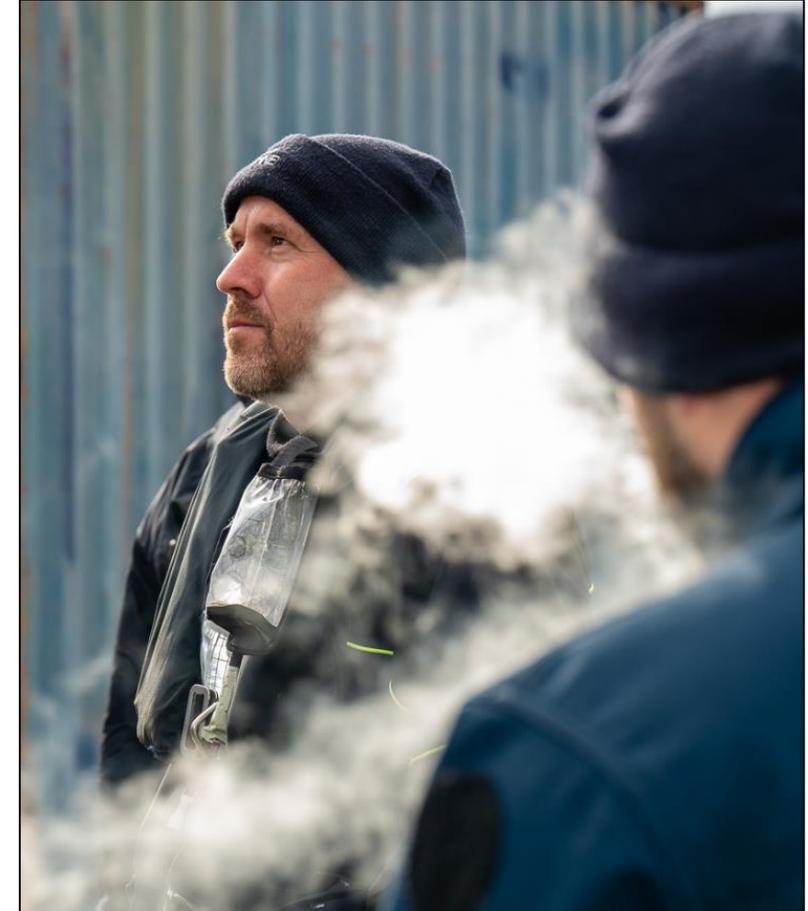
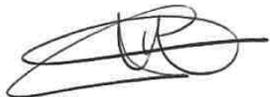
Cette dernière escale a été l'occasion de mouvements de personnel avec le débarquement des commandos de montagne, du médecin et d'un marin blessé sans gravité. Je profite de cette newsletter pour les saluer et les remercier du travail accompli à bord.

La traversée de 14 jours a également été marquée par les activités de tradition organisées par les dignitaires pour les néophytes du cercle polaire. Menées dans le respect et la bonne humeur, cela constitue un moment fort dans la cohésion d'équipage et marquant dans une vie de marin, mais je laisse vos proches vous en dire davantage...

Nous avons désormais quitté les icebergs et les glaces du Groenland pour nous diriger vers la Norvège et la ville de Tromso où nous sommes attendus pour soutenir un autre bâtiment français en escale. De belles navigations dans les fjords encore en perspective !

J'espère que tout va pour le mieux dans vos foyers respectifs et que la rentrée s'est bien déroulée pour les enfants.

Bien à vous



Capitaine de corvette Pierre Vallez
Commandant du BSAM *Garonne* équipage A

SOMMAIRE

- 1 Départ d'Ilulissat
- 2 Transit vers Akureyri
- 3 Fjord de Prins Christian Sund
- 4 Interaction avec le Commandant Charcot
- 5 Escale en Islande
- 6 Moments de vie

Départ d'Ilulissat 1

Après trois jours d'escale à Ilulissat, ponctués de découvertes culinaires et de randonnées, l'équipage A du BSAM *Garonne* est paré pour sa plus longue période de mer : le transit pour aller à Akureyri, en Islande. Ce départ, du point le plus haut nord de son déploiement, marque le début de la phase exploration de la mission.

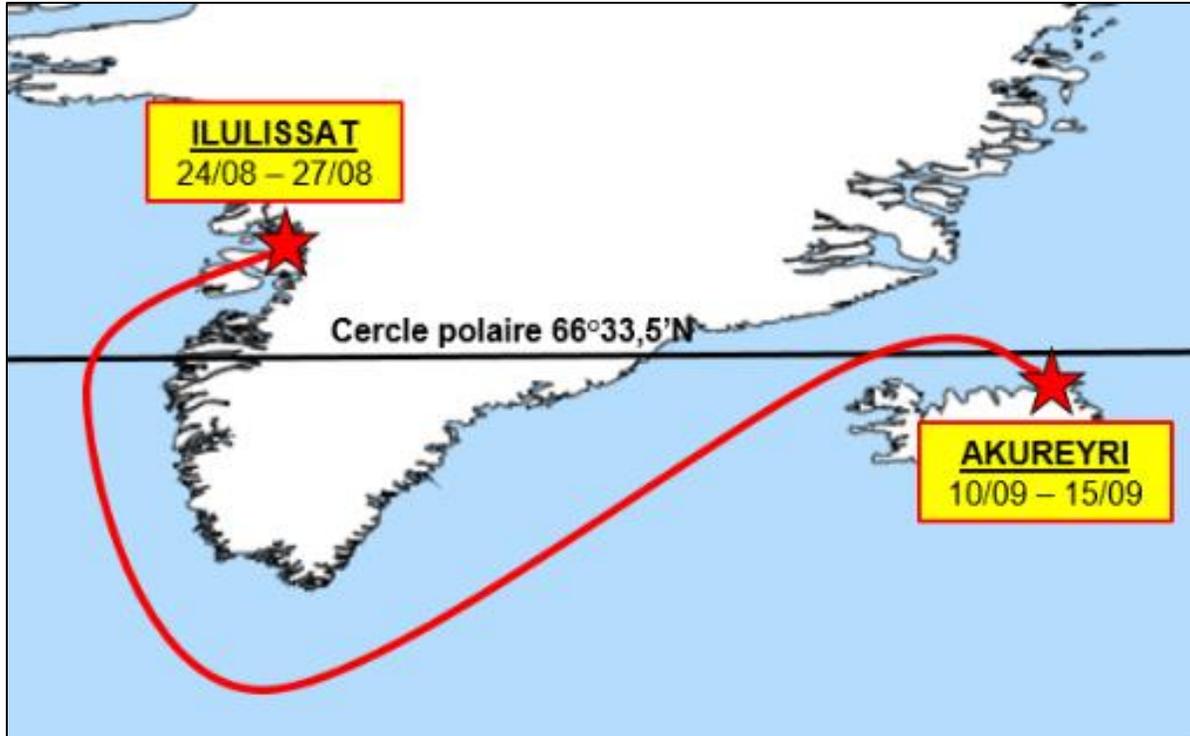


Prise de la manœuvre sur l'aileron bâbord afin de pouvoir suivre l'évolution de l'appareillage



Beaucoup moins de growlers et d'icebergs pour la sortie

Transit vers Akureyri 2



Le transit pour Akureyri représente 14 jours de mer avec une distance totale de 1500 nautiques.

1 nautique équivaut à 1852 mètres.

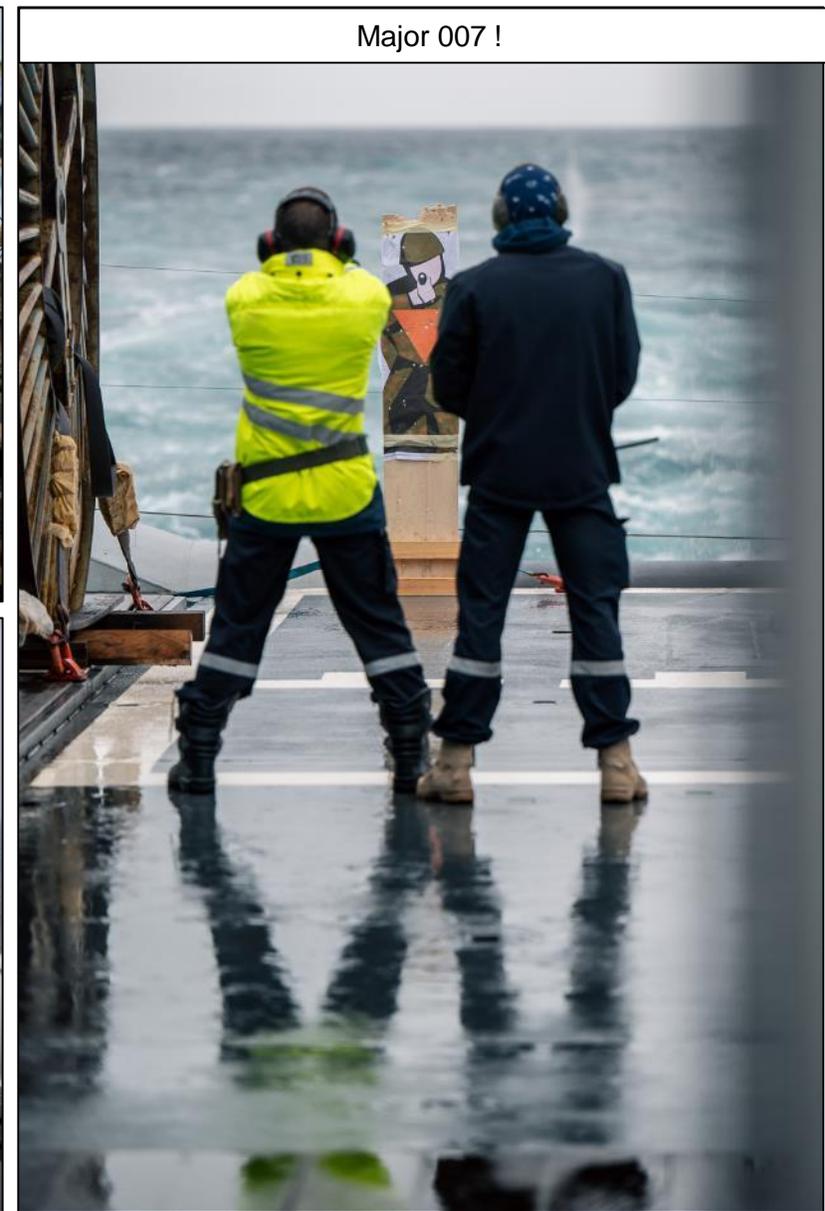
Le transit représente donc 2 775 km soit un aller-retour en avion Brest-Toulon.

Transit vers Akureyri 2

Les jours de mer sont une nouvelle occasion d'exercer les équipes aux tirs d'artillerie et d'infanterie.

Ce qui distingue l'artillerie de l'infanterie est le calibre tiré.

Dans la Marine Nationale, à partir du calibre 12,7 mm, nous parlons de tir d'artillerie.



Transit vers Akureyri

2



EDO préparé avec plongeur afin de récupérer le naufragé



Veille attentive sur tous les secteurs de la passerelle

Tous les matins a lieu l'appel en cursive principale. Ce moment permet de partager les informations du jour et surtout de vérifier si aucun marin n'est tombé à l'eau pendant la nuit.

Dans le cadre d'un exercice, dit *NAUFRAGEX*, l'ensemble de l'équipage a employé toute son énergie pour retrouver un membre tombé à l'eau (fictivement!!). D'abord, il faut déterminer l'heure de la chute. Pour cela, tout l'équipage est interrogé pour déterminer la dernière interaction avec le naufragé. Ensuite, il faut dessiner sur les instruments de navigation le schéma de recherche adapté prenant en compte le courant et le vent, pour localiser la victime. Enfin, tout repose sur la veille mise en place en passerelle, découpée en zones pour que chaque veilleur soit concentré sur une portion de la mer du Labrador.

« Naufragé en vue ! »

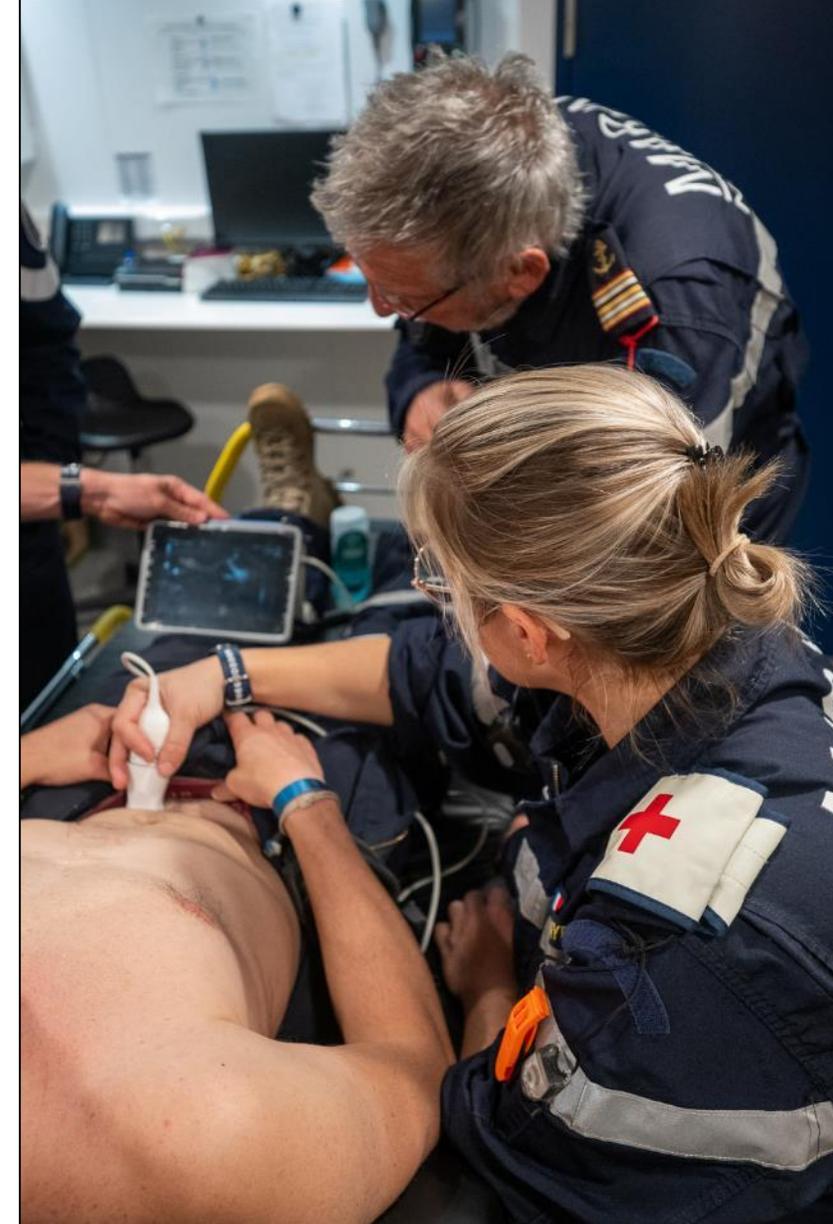
Transit vers Akureyri

2

Formation TIOR (*technique intervention opérationnelle rapprochée*) pour les factionnaires



C'est un garçon !



Transit vers Akureyri

2



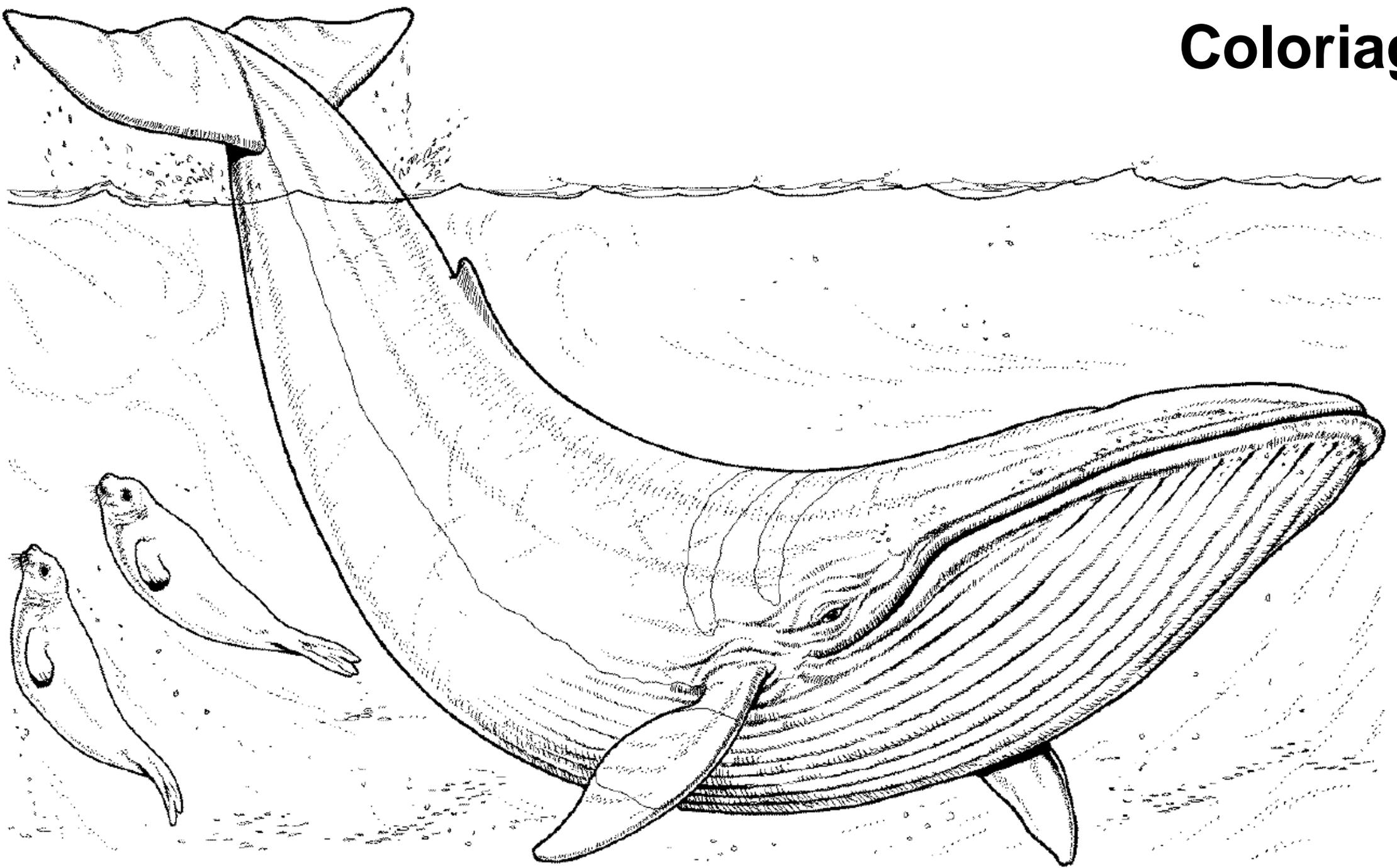
Derniers tirs avec les FAMAS, avant qu'ils ne soient restitués



Formation GLOCK



Coloriage

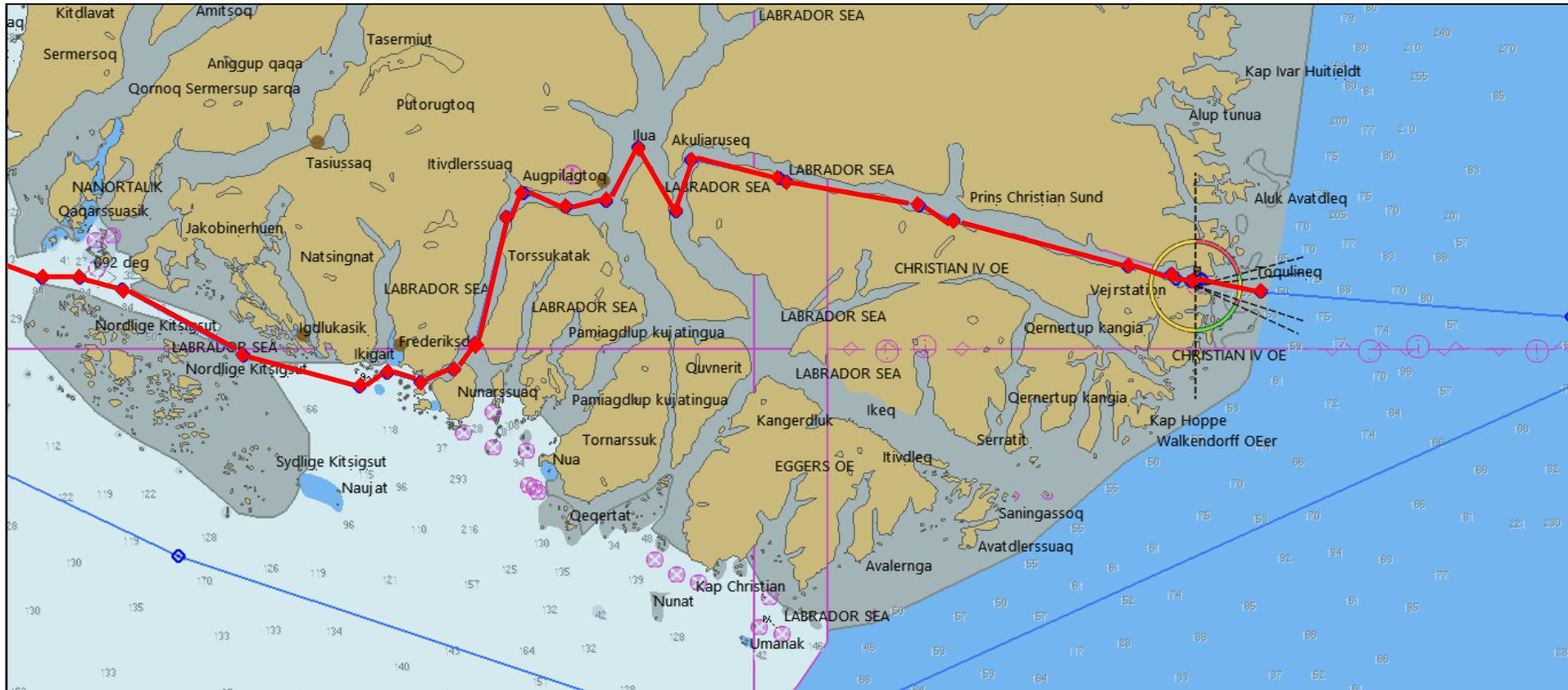


Fjord de Prins Christian Sund 3

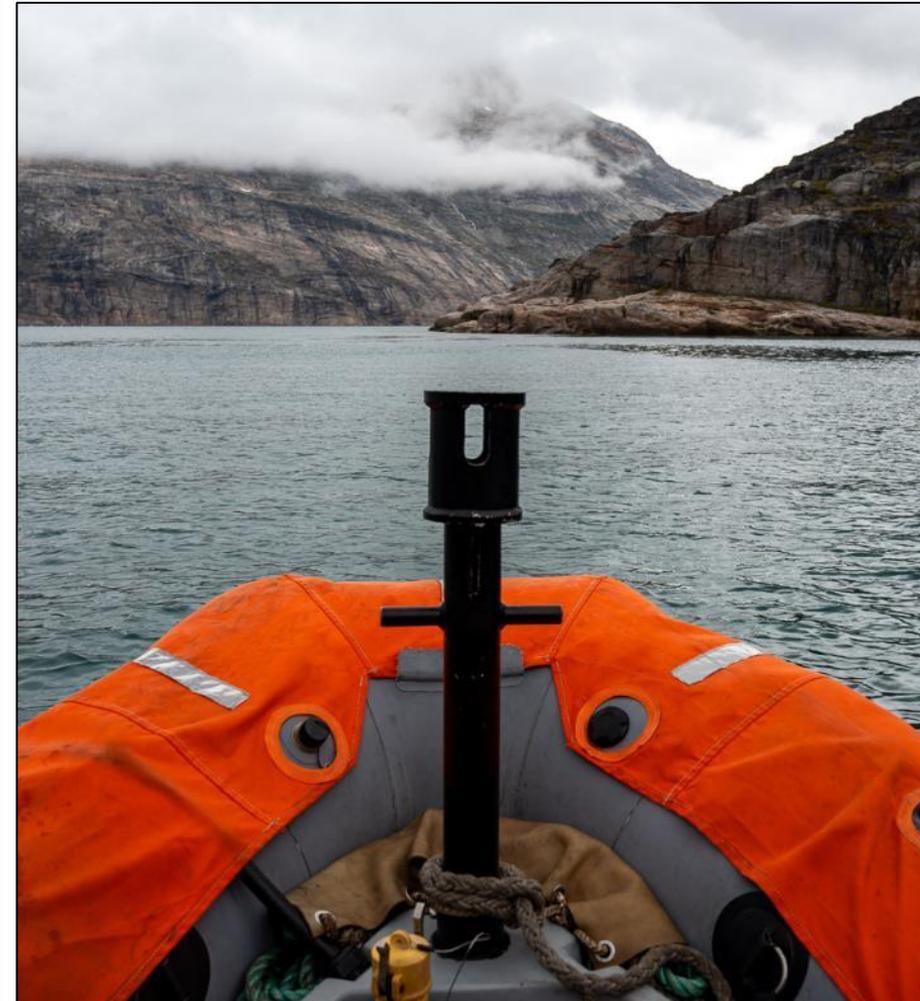
L'arrivée d'une dépression sur notre transit nous a donné l'occasion de chenaliser dans le fjord de Prins Christian Sund et d'y trouver refuge pour 3 jours.

Cette zone de mouillage a été également l'occasion de passer la cérémonie du cercle polaire arctique pour les néophytes, mais ça c'est une autre histoire...

Long de 65 nautiques, bordé par de nombreux glaciers et animé par des courants aléatoires, ce chenalage est un exemple parfait de navigation aussi technique que spectaculaire.



Fjord de Prins Christian Sund 3



Fjord de Prins Christian Sund



Fjord de Prins Christian Sund

3



Fjord de Prins Christian Sund

3



Attention à la sévérité du juge arctique...!



Un bref aperçu du passage du cercle pour les néophytes.
Mais si vous souhaitez en savoir plus, il ne vous reste plus qu'à le passer.

Interaction avec le Commandant Charcot 4



Atteignant les hautes latitudes au $70^{\circ}20$ N, la *Garonne* a saisi une rare opportunité d'interaction avec le Commandant Charcot pour réaliser un remorquage spécialisé dans un environnement exceptionnel, à l'entrée du fjord de Scoresby, le plus grand fjord du monde !

Interaction avec le Commandant Charcot

4

Le Commandant Charcot, le nouveau bâtiment de croisière de la compagnie française Ponant, d'une longueur de 150 mètres, déplace 30 000 tonnes.

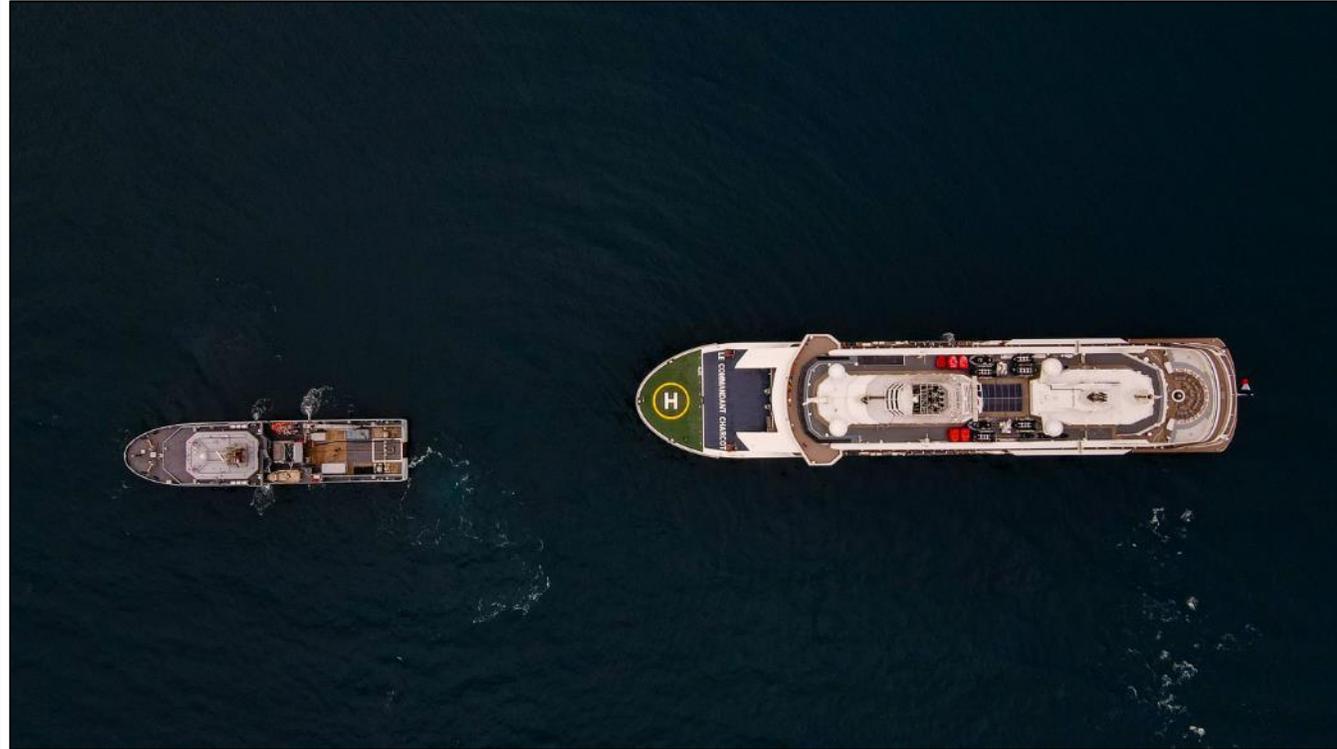


Interaction avec le Commandant Charcot

4



Les heureux élus pour le repas officiel sur le Commandant Charcot.



Escale en Islande 5



Arrivée en Islande pour découvrir des paysages plus époustouflants les uns que les autres... !

Escale en Islande 5

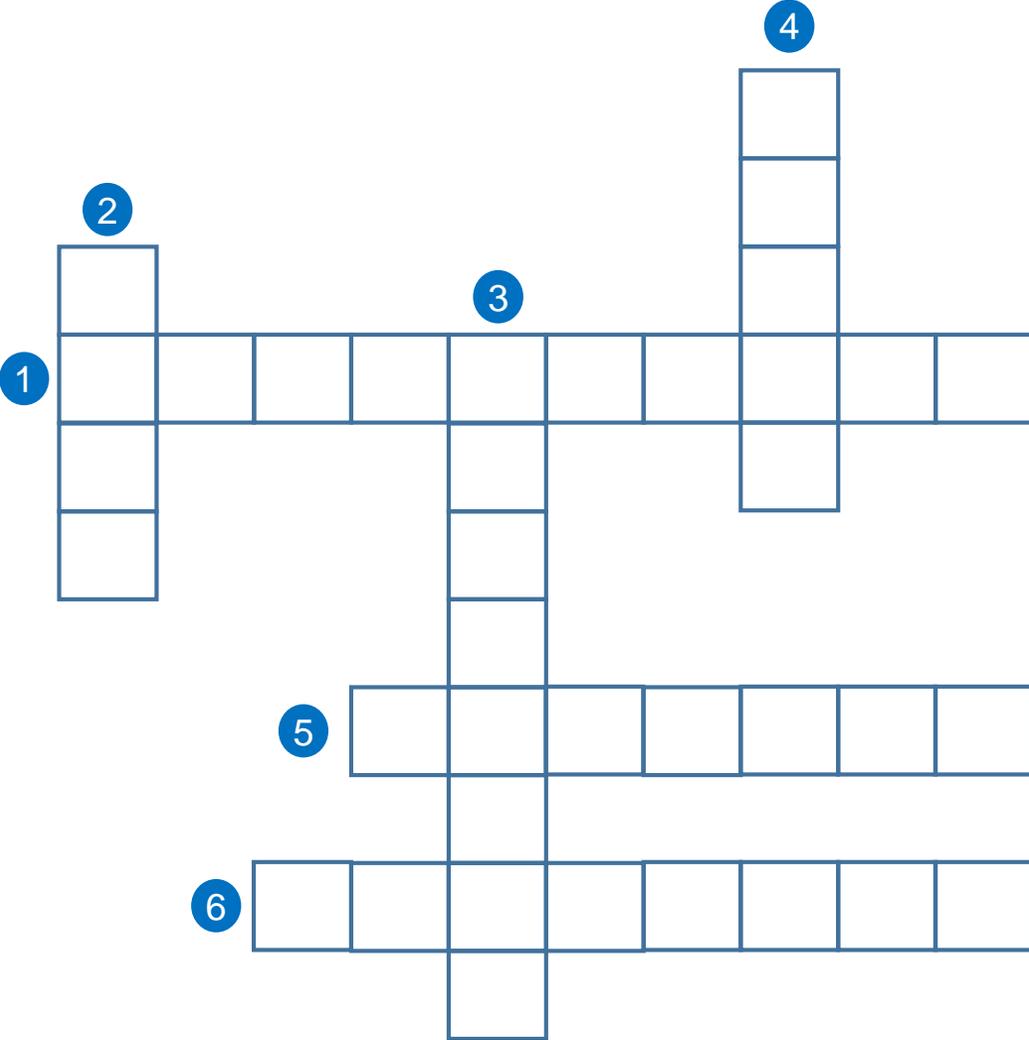
De multiples aurores boréales !



Escale en Islande 5



Mots-croisés

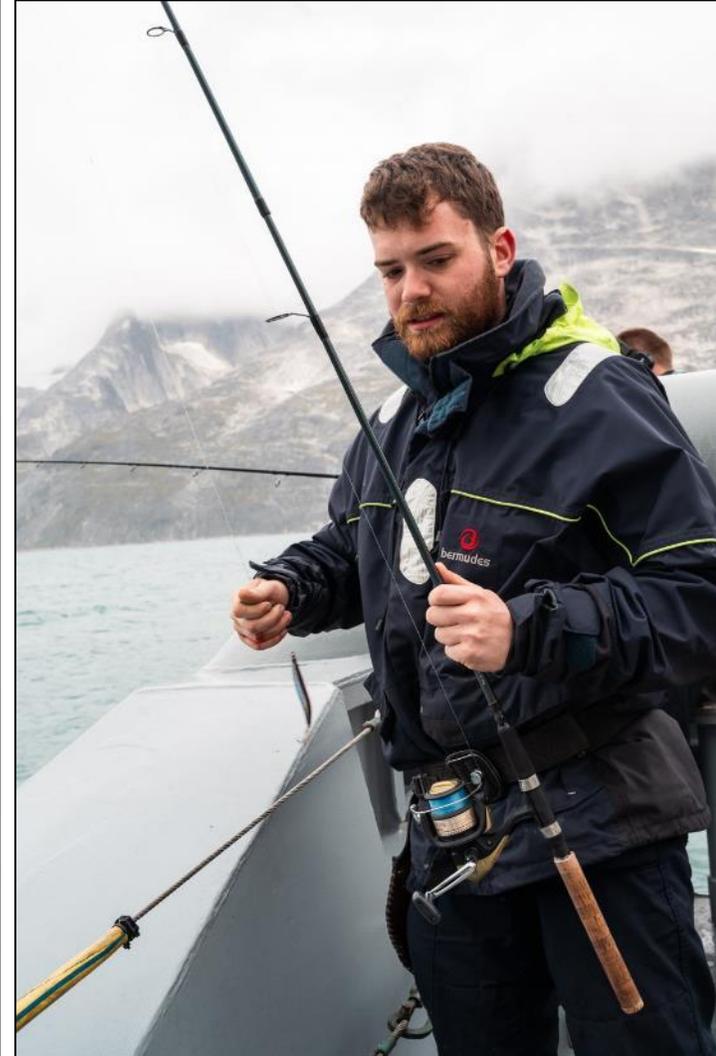


- 1 Si ce n'est pas un tir d'artillerie, c'est un tir...
- 2 Technique apprise par les factionnaires ;
- 3 Marin n'ayant pas encore passé le cercle ;
- 4 Formation géologique où la *Garonne* s'est réfugiée ;
- 5 Grand explorateur français ;
- 6 Est comprise entre 0° et 90° ;

Moments de vie 6



Moments de vie 6



Moments de vie 6



Poste de pêche plage arrière



Moments de vie 6



Continuité des différents exercices sécurité afin de maintenir un haut niveau opérationnel.



Récupération d'une victime (fictive !) intoxiquée par H₂S



Moments de vie 6



Briefing patron d'EDO (celui qui pilote l'embarcation du bord !)

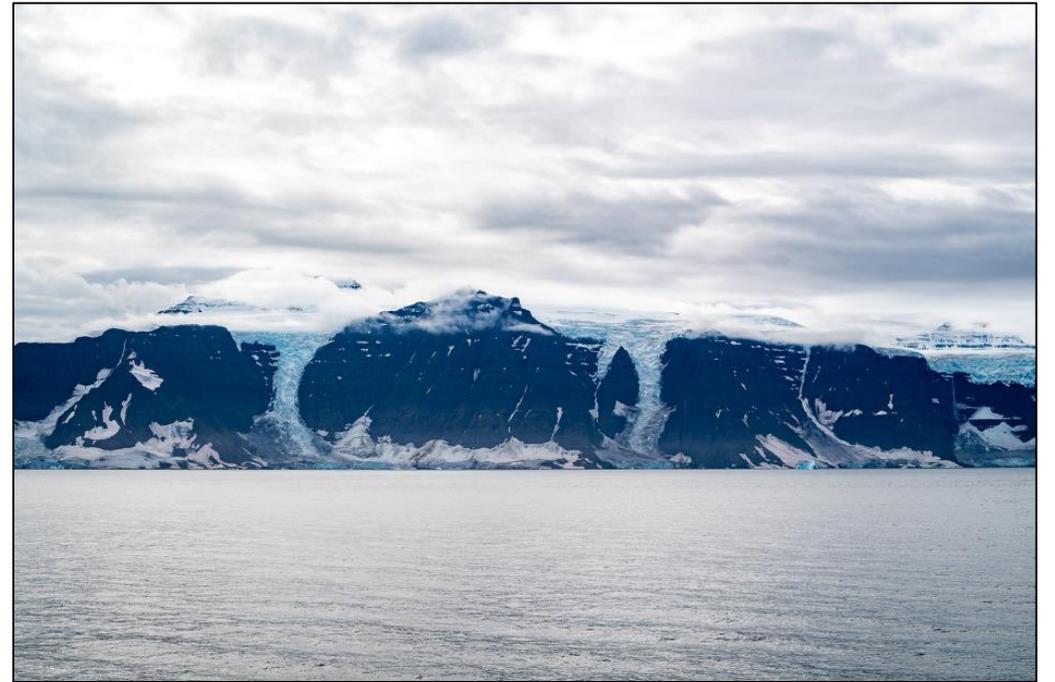


La METOC en train de prédire le beau temps (sur la photo, c'est vert, plutôt bon signe !)

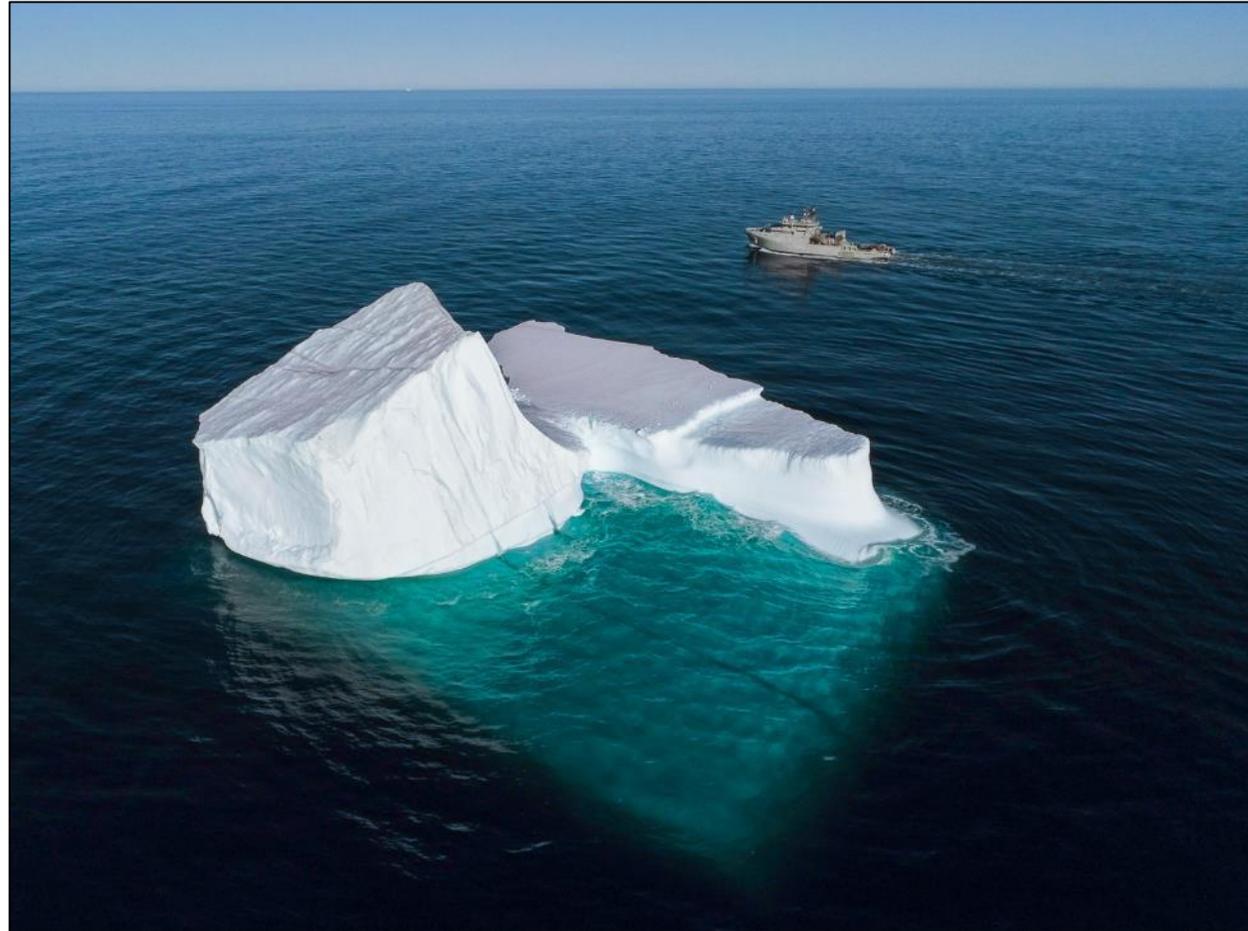
Moments de vie 6



Un zerac (nom donné au quart de 00h à 04h du matin) à la lumière rouge !



Moments de vie 6



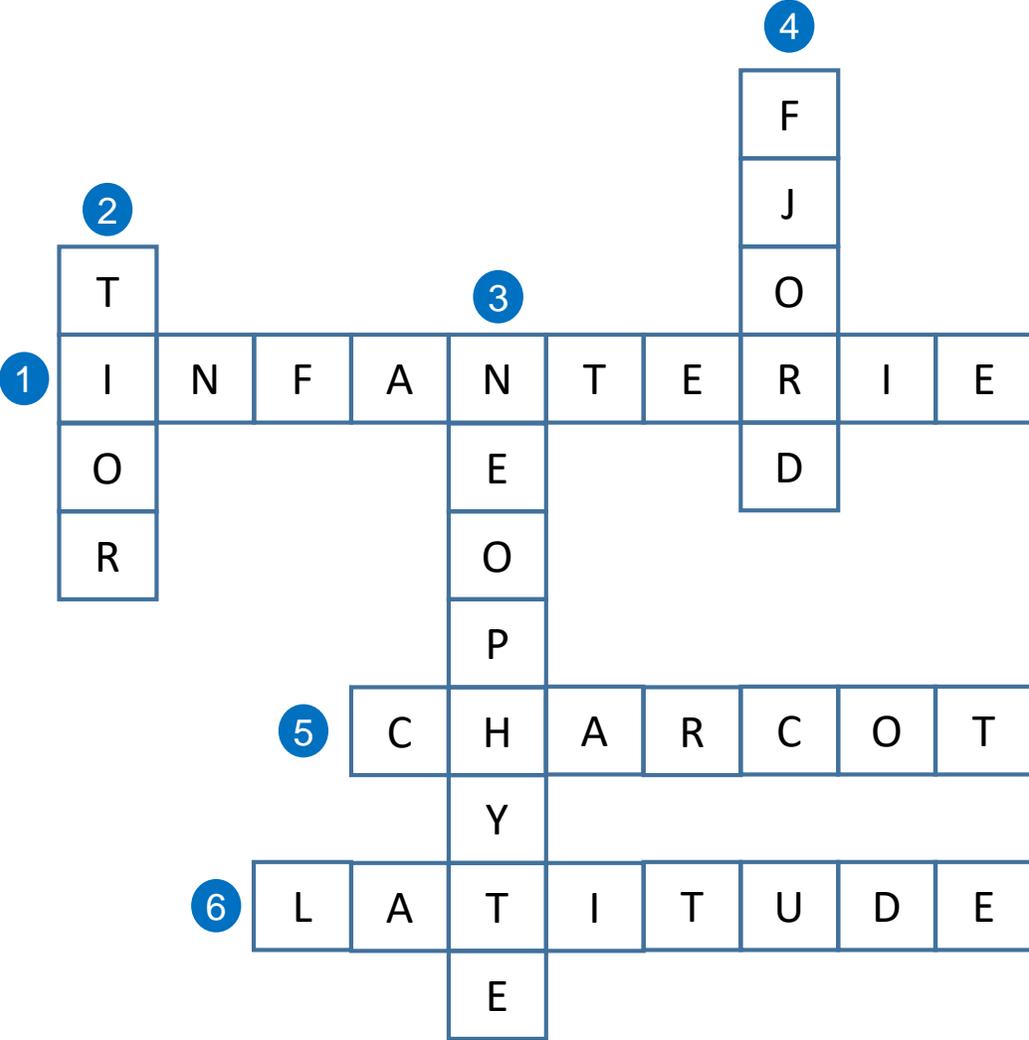
Moments de vie 6



Moments de vie 6



Mots-croisés



- 1 Si ce n'est pas un tir d'artillerie, c'est un tir...
- 2 Technique apprise par les factionnaires ;
- 3 Marin n'ayant pas encore passé le cercle ;
- 4 Formation géologique où la *Garonne* s'est réfugiée ;
- 5 Grand explorateur français ;
- 6 Est comprise entre 0° et 90° ;

A bientôt pour une nouvelle newsletter !

