

## Mission Grand Nord

*Du 06/08 au 09/10*



# Mot du commandant

Chères familles, chers proches

Alors que nous allons bientôt rejoindre Brest et ainsi clore cette aventure de plus de deux mois, je suis heureux de vous adresser cette dernière newsletter.

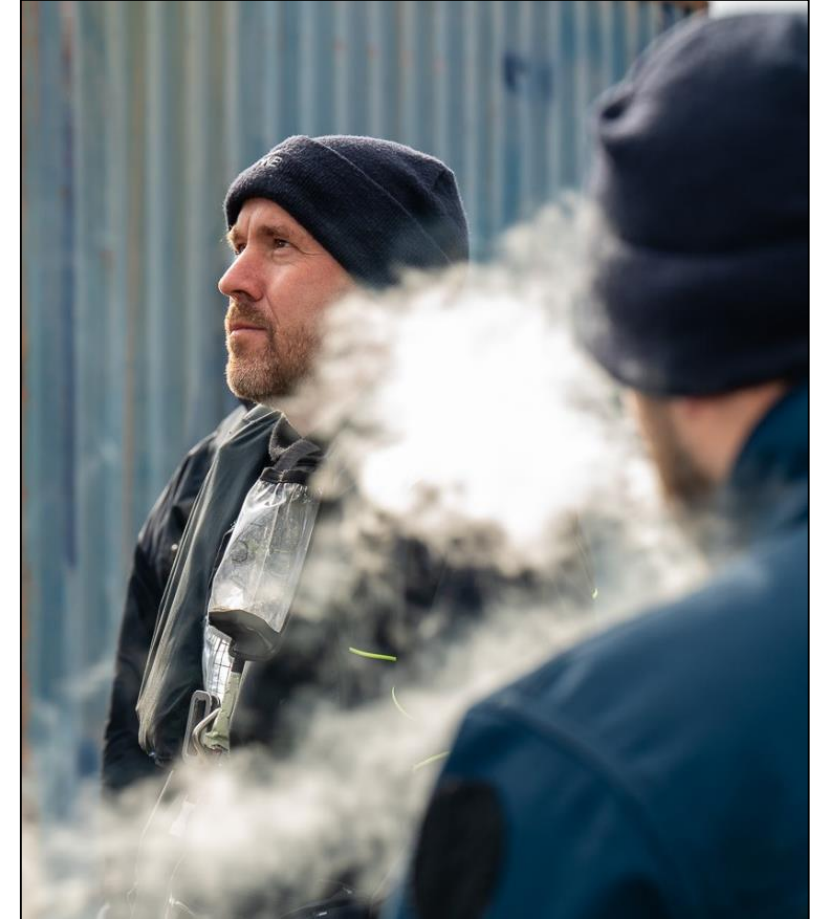
Comme vous le verrez la dernière partie de mission a comme depuis le début été riche en activités, en exercices et en belles navigations, de l'Islande à Brest en passant par la Norvège et les îles Féroé.

Une fois rentrés à quai, certains des membres de l'équipage, à savoir ceux venus nous renforcer pour cette mission, vont quitter le bateau et retourner vers leurs affectations d'origine. Je leur souhaite bonne continuation.

Je tiens également dans cette dernière newsletter à remercier notre aspirant, Emma, qui a été le maître d'œuvre de ces newsletters qui je l'espère vont avoir plu et permis de plus facilement imaginer notre quotidien.

Pour l'équipage de la Garonne A, d'autres activités plus traditionnelles nous attendent avant la fin de notre période en charge, mais nous serons tous avant cela très heureux de profiter de moments en famille.

Bien à vous  
CC Pierre Vallez



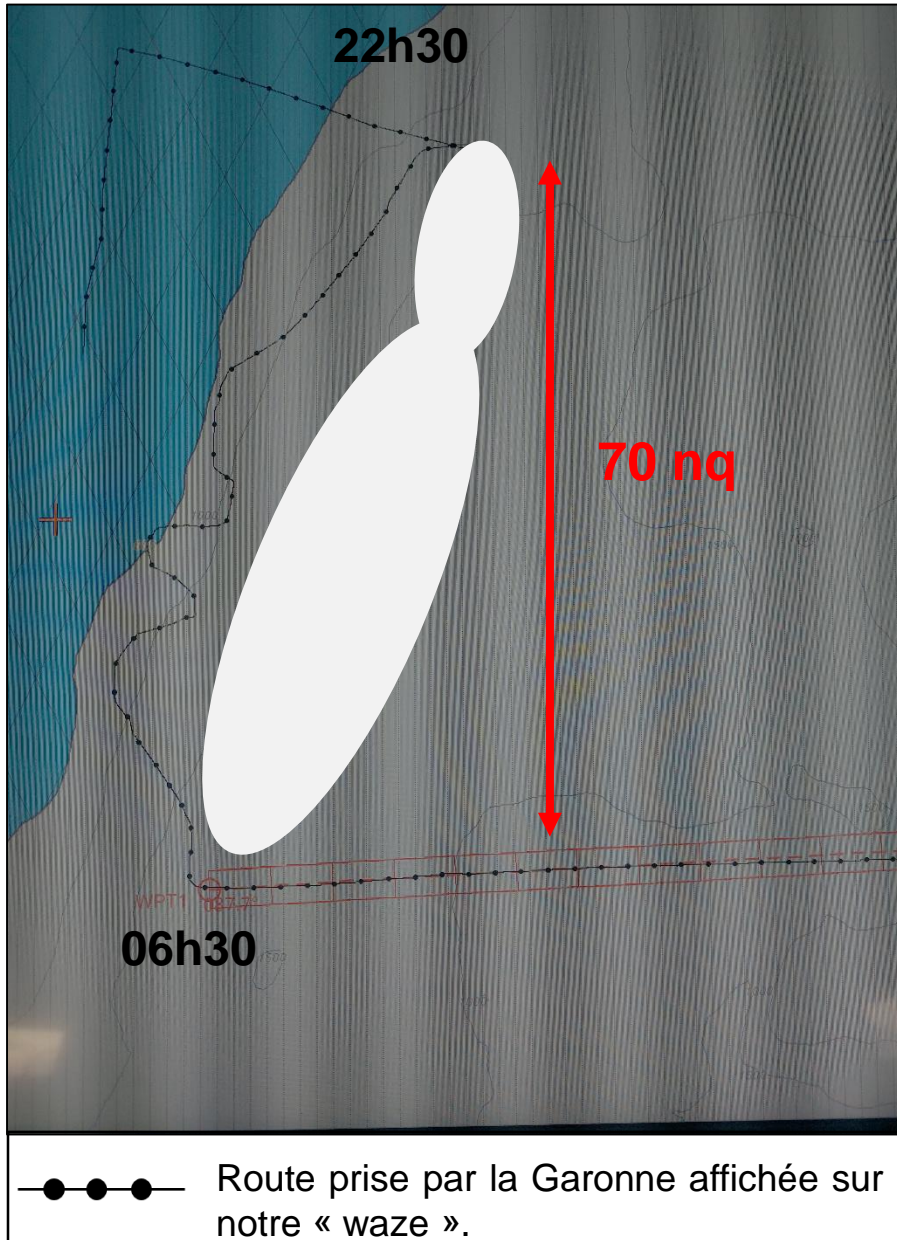
Capitaine de corvette Pierre Vallez  
Commandant du BSAM *Garonne* équipage A

# SOMMAIRE

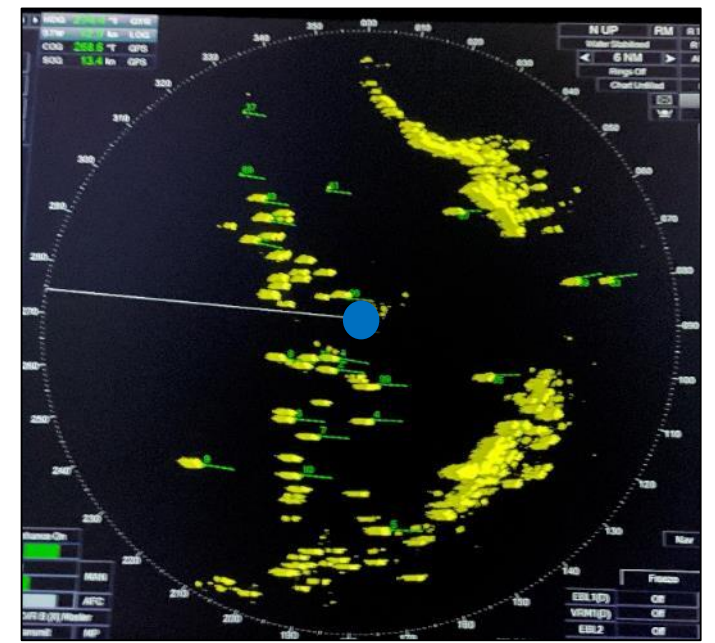
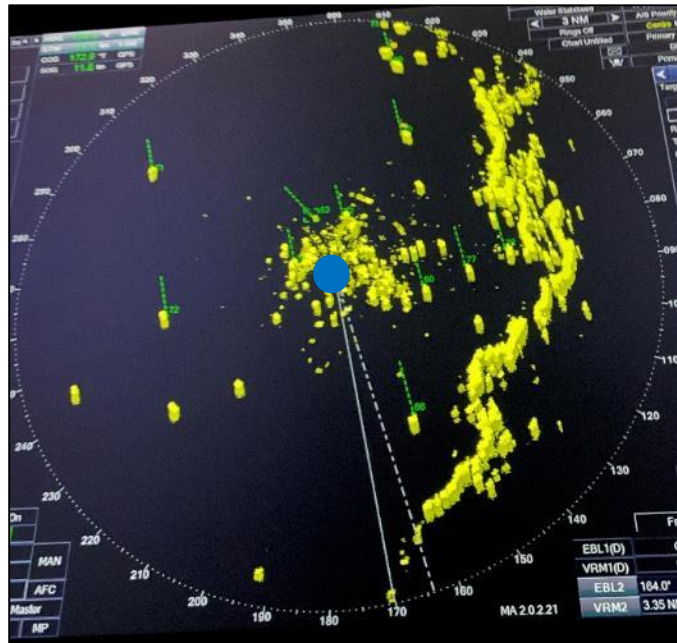
- 1 Départ d'Akureyri
- 2 Escale en Norvège
- 3 Navigation dans les fjords norvégiens
- 4 Arrivée aux îles Féroé
- 5 Transit retour vers Brest
- 6 Moments de vie



# Départ d'Akureyri 1



En partant d'Akureyri, en Islande, l'objectif de la *Garonne* était de monter le plus au nord possible afin de chercher la banquise. C'est seulement en faisant route vers la Norvège que le bâtiment s'est retrouvé face à un agglomérat d'icebergs s'étalant sur plus de 70 nautiques (près de 140 km !).



Le point bleu sur les images ci-dessus représente la position du bateau. Les tâches jaunes, elles, représentent l'ensemble des icebergs autour de la position du bâtiment. La navigation de nuit a rendu l'opération plus délicate, ne permettant pas au personnel en passerelle d'appréhender correctement la taille des icebergs. Il a fallu plus de 8h avant de pouvoir la traverser !

# Escale en Norvège 2

La *Garonne* et le Sous-marin Nucléaire d'Attaque (SNA) *Améthyste* S605 se sont retrouvés au nord du cercle polaire, à Tromsø, pour la première escale d'un SNA dans ce port depuis 17 ans. La *Garonne* a participé au soutien logistique de l'*Améthyste* durant l'escale. La présence du BSAM a permis au sous-marin de conduire ses manœuvres spécifiques (largage et filage d'antenne) ainsi que d'obtenir l'appui nécessaire aux domaines de la vie courante à quai. Le matériel et les compétences de l'équipage du BSAM ont également permis de conduire une intervention technique sur une des frigo-vivres du SNA.





# Escale en Norvège 2



Mancœuvre de soutien auprès du sous-marin nucléaire d'attaque *Améthyste*.





# Escale en Norvège 2

Cette escale a également été l'occasion d'organiser une cérémonie de remise de médaille pour trois des marins de la *Garonne*.

La médaille de défense nationale échelon bronze est remise à tout marin effectuant 90 jours de mer et/ou de service.



Revue de la garde d'honneur par le commandant en second.



Remise des diplômes en attendant le retour à terre pour les médailles.

# Escale en Norvège 2



Ensemble de l'équipage au repos sur la plage avant en attendant l'arrivée du commandant pour la revue des troupes.





# Navigation dans les fjords 3

Avec une mer 7 à 8 qui nous attendait au large, il a été choisit de chenaler à l'intérieur des fjords norvégiens afin de se protéger.

C'est donc plus de 9h de navigation en eaux resserrées qui ont été réalisées pour la *Garonne*, avec des paysages plus incroyables les uns que les autres.

i Une navigation en eaux resserrées (ou *navres*) est lorsque le bâtiment navigue à moins de 1000 yards (environ 1000 mètres) des fonds de 10 mètres.

Elle nécessite une organisation renforcée, notamment en passerelle, avec la mise en place d'un renfort passerelle qui se focalise sur le radar et l'écran de navigation afin d'aider le chef du quart lors des différentes girations et passages étroits.

Extrait du chenalage effectuée dans les fjords norvégiens



# Coloriage

## Le Macareux Moine

Présent en Islande et aux îles Féroé, il est aussi appelé *perroquet de mer* ! C'est un oiseau de la taille d'un pigeon, qui vit en haute-mer sauf lorsqu'il nidifie dans des falaises escarpées !

Le Macareux est facilement reconnaissable avec sa couleur orange et rouge très vive !





# Arrivée aux îles Féroé 4

Les îles Féroé sont un archipel de petites îles appartenant au Danemark. La *Garonne* a fait ainsi escale à Torshavn, ville principale de cet archipel.





# Arrivée aux îles Féroé 4



Accostage de la *Garonne* à l'arrière de la frégate danoise



Repas officiel organisé au sein de la *Garonne* pour l'accueil des autorités



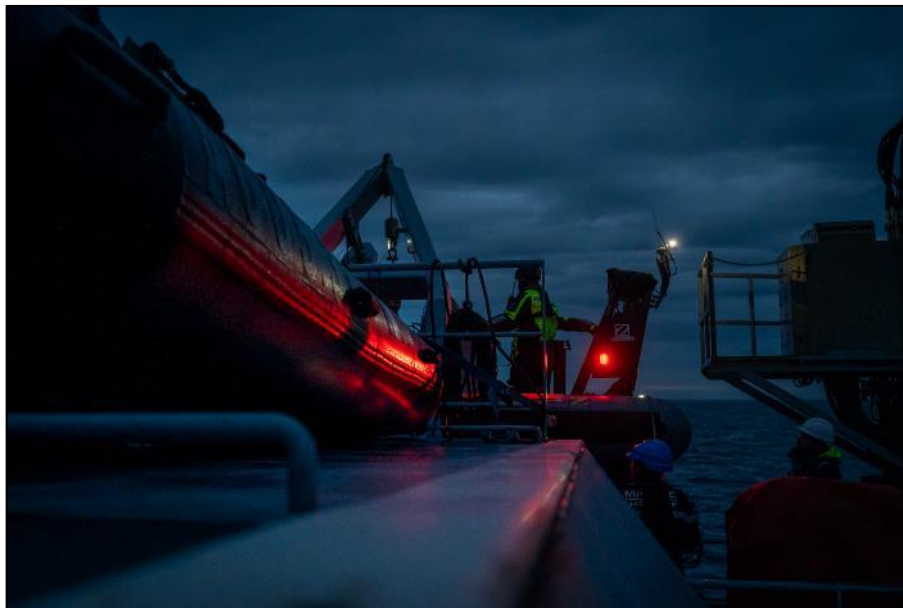
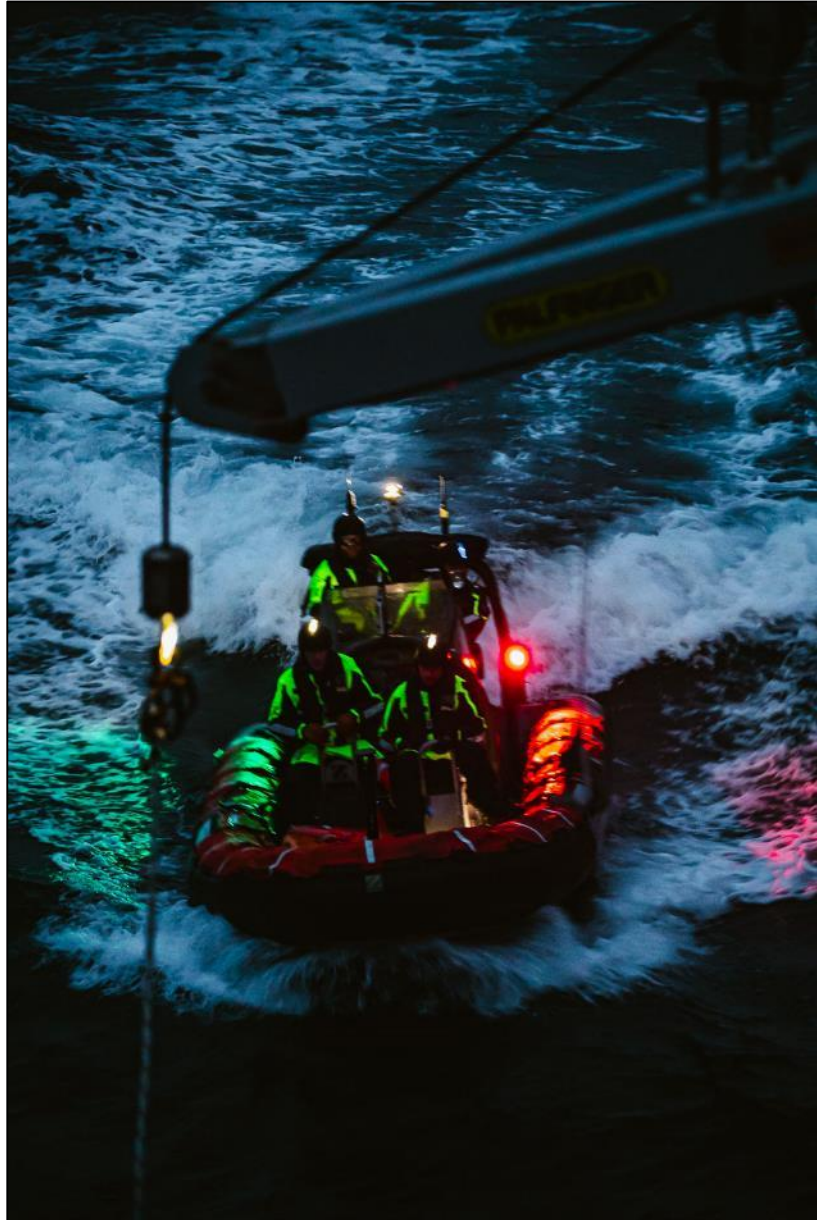


# Arrivée aux îles Féroé 4





# Transit retour vers Brest 5



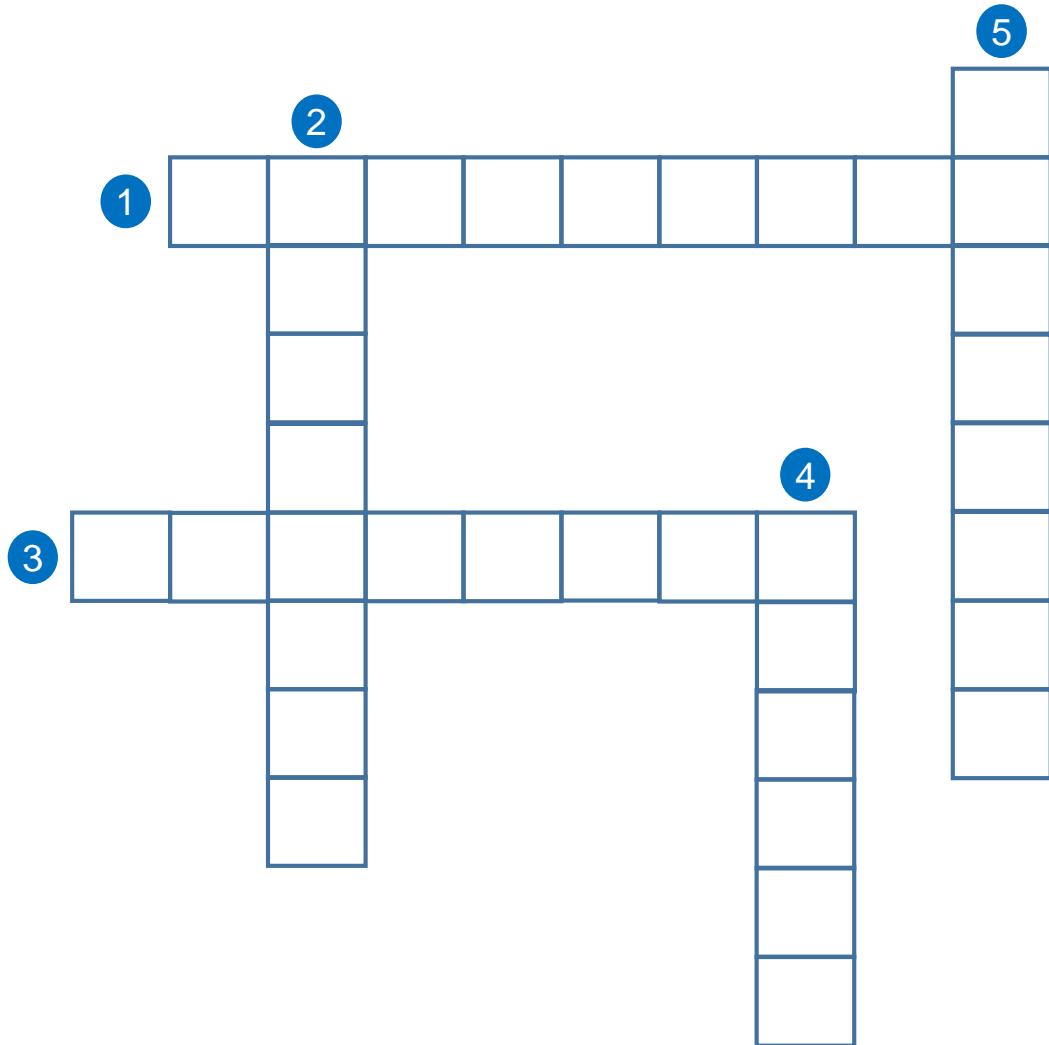
Au départ de Torshavn, il faut environ 4 à 5 jours pour revenir Brest !

Le meilleur moment pour continuer les différents exercices nécessaires à l'entraînement individuel de l'équipage !

Cette nuit, un homme à la mer. Nous devons être capables de le récupérer en moins de 10 minutes. Une tâche ardue !



# Mots-croisés



- 1 Pierre précieuse de couleur violette ;
- 2 Perroquet des mers ;
- 3 Plus grande ville des îles Féroé ;
- 4 Lorsque le bâtiment navigue à moins de 1000 yards de l'isobathe des 10 mètres ;
- 5 Peut être portée en pendante ;

# Moments de vie 6



Corvée de vivres au profit du SNA.





# Moments de vie 6



Mesure de la température de l'eau par la METOC via des sondes bathymétriques.



Utilisation d'un télémètre laser lors d'une manœuvre avec le SNA.





# Moments de vie 6

Encore une manœuvre rondement bien menée.





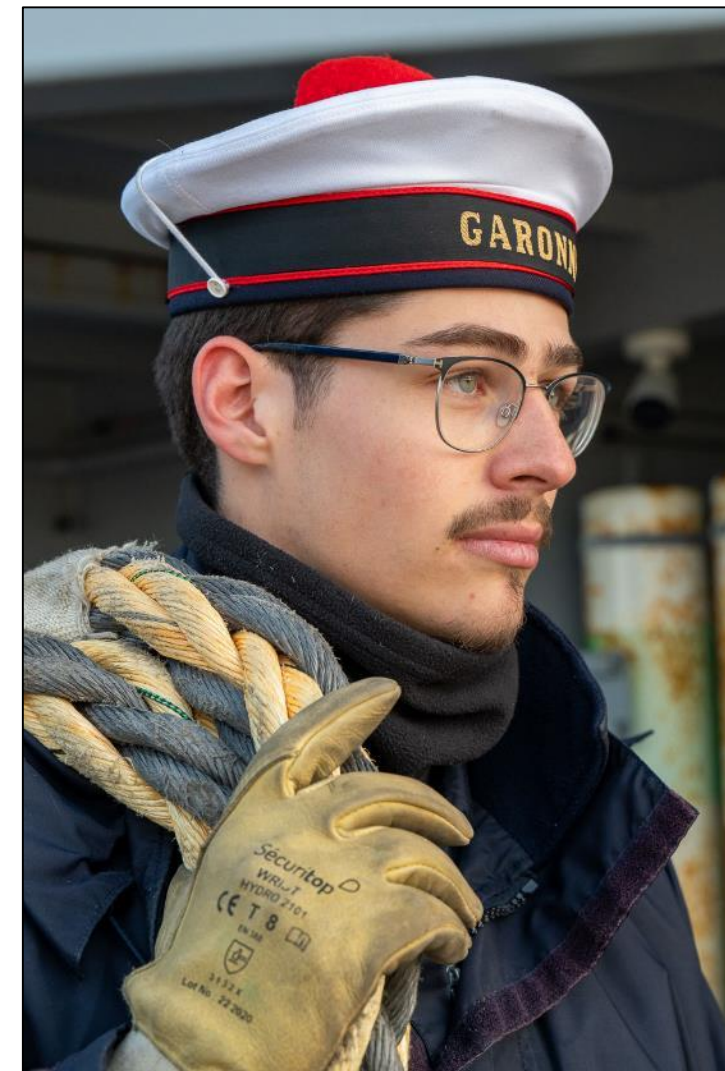
# Moments de vie 6

Les plongeurs (courageux !) à l'eau avec une température de 1°C.



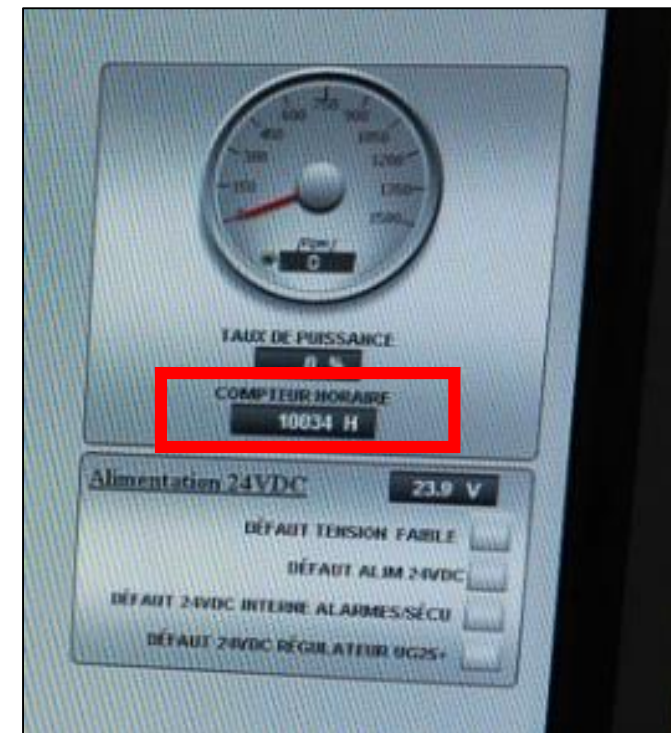


# Moments de vie 6





# Moments de vie 6



Le secteur plateforme fêtant les 10 000 heures de la machine !

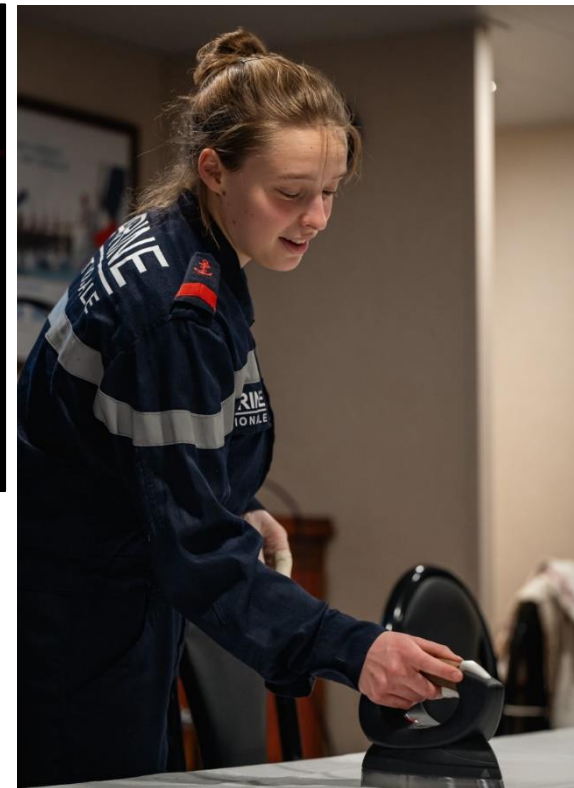


# Moments de vie 6





# Moments de vie 6



Préparation de la table pour le repas officiel





# Moments de vie 6





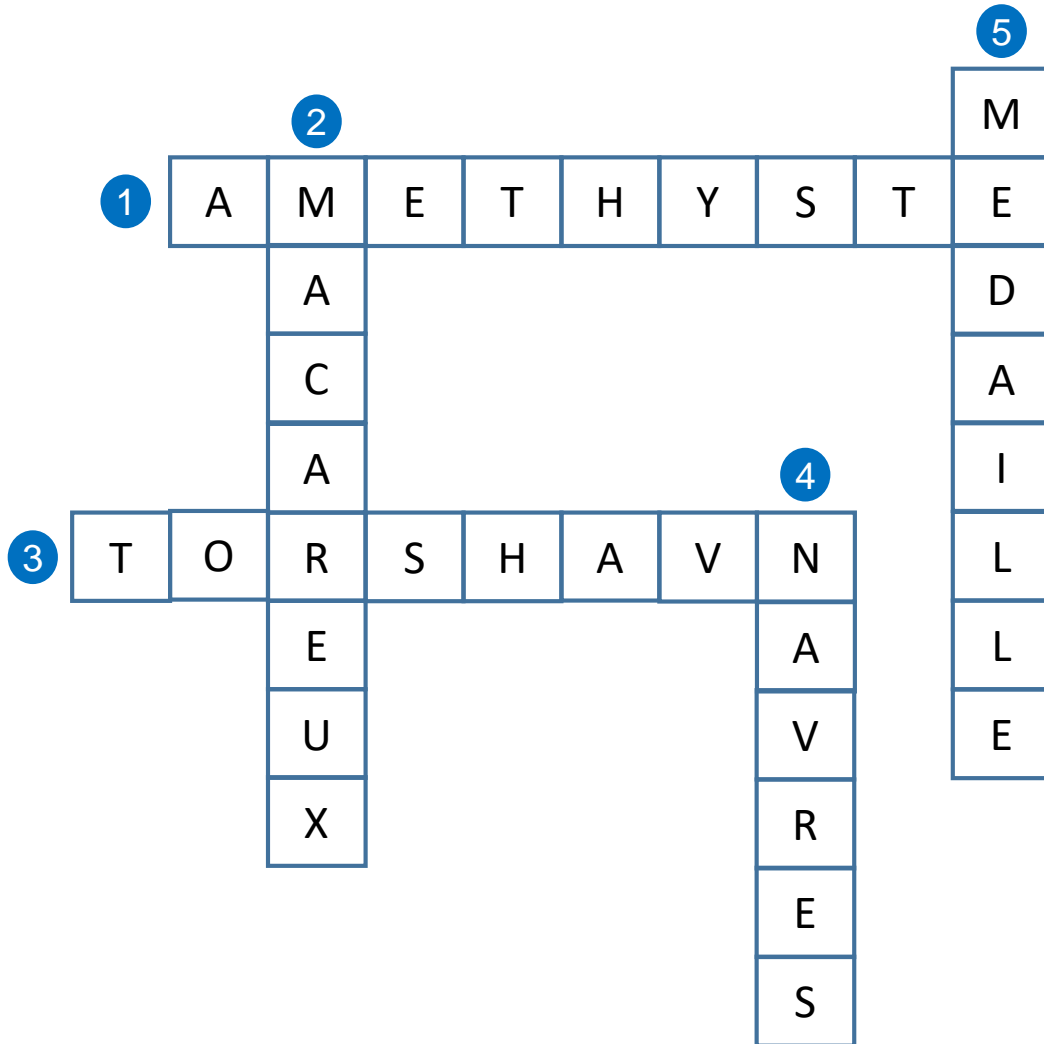
# Moments de vie 6



L'équipage remercie le second-maître Jean, reporter photos pour toutes les images prises durant la mission !  
La qualité des newsletters n'aurait pas été la même.



# Mots-croisés



1 Pierre précieuse de couleur violette ;

2 Perroquet des mers ;

3 Plus grande ville des îles Féroé ;

4 Lorsque le bâtiment navigue à moins de 1000 yards de l'isobathe des 10 mètres ;

5 Peut être portée en pendants ;



**C'était la dernière newsletter de la mission !**

